



## Verantwortung & Aufgaben als designierte Vertretungsperson der Luftverkehrsgesellschaft (z. B. Rampagent)

!

In Vertretung für die Fluggesellschaft ist die verantwortliche Person für den reibungslosen Abfertigungsprozess verantwortlich! Sie ist nach FBO (Abs. 2.6.2) und nach VA-FA-O 18 VDGS sowie der Branchenregel Luftfahrt (Abschnitt 3.3) verpflichtet, **die gesamte Abfertigungsdauer über auf der Position zu sein!**

Der verantwortliche Person ist während des gesamten Abfertigungsprozesses in Arbeitsschutzthemen zum Prozess gegenüber allen Prozessbeteiligten weisungsbefugt!

- Ein FOD Check erfolgt:
  1. zwischen Landung und Einrollen
  2. vor dem Pushback
  3. nach Off Block
- Beim FOD-Check ist auf FOD und „Groß“-FOD (**Förderbänder** o.Ä.) zu achten!
  - Nach der VDGS-Freischaltung dürfen keine GSE oder Fahrzeuge mehr auf & über die Position fahren
    - => sonst ist der VDGS-Stop zu betätigen und der FOD Check erneut durchzuführen!

Die verantwortliche Person bleibt während des Einrollvorgangs **beim VDGS-Freigabetableau**, um im **Notfall sofort eingreifen** zu können!



- **Safety Areas und Abstände zum Luftfahrzeug:**
  - Durchgezogene Einrolllinie (Pos. 1,2,3,...) ⇔ gestrichelte Positionsbegrenzung<sup>1</sup>
  - Gestrichelte Einrolllinie (A/B-Positionen) ⇔ durchgezogene Positionsbegrenzung<sup>1</sup>
- Die verantwortliche Person achtet auf die pünktliche und vor allem **sichere** Abfertigung: Sie muss dafür ansprechbar sein!
  - **Abstände zum Triebwerk** vor dem Abschalten dieser (& des ACL) einhalten (Chocks, Hütchen & Personal & GSE)
  - u.a. ohne Verbindung zum Cockpit **kein gleichzeitiges Boarding beim Tanken**
  - **offensichtliches Fehlverhalten ansprechen** (Bspw. Freihalten des **Fluchtweges** für das **Tankfahrzeug**, **ordnungsgemäße** PSA- und Förderband- bzw. GSE-Nutzung) und selbst Vorbild sein

