



Verantwortung & Aufgaben als designierte Vertretungsperson der Luftverkehrsgesellschaft (z. B. Rampagent)

!

In Vertretung für die Fluggesellschaft ist die verantwortliche Person für den reibungslosen Abfertigungsprozess verantwortlich! Sie ist nach FBO (Abs. 2.6.2) und nach VA-FA-O 18 VDGS sowie der Branchenregel Luftfahrt (Abschnitt 3.3) verpflichtet, **die gesamte Abfertigungsduer über auf der Position zu sein!**

Der verantwortliche Person ist während des gesamten Abfertigungsprozesses in Arbeitsschutzhemen zum Prozess gegenüber allen Prozessbeteiligten weisungsbefugt!

- Ein FOD Check erfolgt:
 1. zwischen Landung und Einrollen
 2. vor dem Pushback
 3. nach Off Block
- Beim FOD-Check ist auf FOD und „Groß“-FOD (**Förderbänder** o.Ä.) zu achten!
 - Nach der VDGS-Freischaltung dürfen keine GSE oder Fahrzeuge mehr auf & über die Position fahren
 - => sonst ist der VDGS-Stop zu betätigen und der FOD Check erneut durchzuführen!

Die verantwortliche Person bleibt während des Einrollvorgangs beim **VDGS-Freigabetableau**, um im **Notfall sofort eingreifen** zu können!



- **Safety Areas und Abstände zum Luftfahrzeug:**
 - Durchgezogene Einrolllinie (Pos. 1,2,3,...) ⇔ gestrichelte Positionsbegrenzung¹
 - Gestrichelte Einrolllinie (A/B-Positionen) ⇔ durchgezogene Positionsbegrenzung¹
- Die verantwortliche Person achtet auf die pünktliche und vor allem **sichere** Abfertigung: Sie muss dafür ansprechbar sein!
 - **Abstände zum Triebwerk** vor dem Abschalten dieser (& des ACL) einhalten (Chocks, Hütchen & Personal & GSE)
 - u.a. ohne Verbindung zum Cockpit **kein gleichzeitiges Boarding** beim **Tanken**
 - **offensichtliches Fehlverhalten ansprechen** (Bspw. Freihalten des **Fluchtweges** für das **Tankfahrzeug**, **orgnungsgemäße** PSA- und Förderband- bzw. GSE-Nutzung) und selbst Vorbild sein

