

Topic: Update NATO airspace maneuver Air Defender

Sehr geehrte Kunden und Partner,

in Ergänzung zu unserer *Aviation World Information* Nachricht vom 16. Mai (siehe Anhang) möchten wir Sie erneut bezüglich der NATO-Luftraumübung Air Defender informieren. Air Defender ist geplant von Montag, 12. bis Freitag, 16. Juni sowie von Montag, 19. bis Freitag, 22. Juni, an insgesamt neun Übungstagen. Die deutsche Flugsicherung DFS hat uns mitgeteilt, dass durch die jeweils mehrstündige Sperrung von Übungsgebieten v.a. im deutschen Luftraum mit einer reduzierten Flugsicherungskapazität für den zivilen Luftverkehr gerechnet werden muss.

Obwohl uns die konkreten Auswirkungen für den Flughafen Frankfurt weiterhin nicht bekannt sind, müssen wir mit ggf. deutlichen Verspätungen und Flugplanverschiebungen infolge der NATO-Übung rechnen. Durch Folgeeffekte wie Rotationsverspätungen kann es zu einer Verschiebung der Verkehrs nachfrage in die letzten Betriebsstunden eines jeden Übungstages kommen. Auch IRREG-Situationen vergleichbar mit schweren Gewittertagen können nicht ausgeschlossen werden, insbesondere wenn zusätzliche Einflüsse auf den Betrieb und die Performance wirken.

Die zuständige Genehmigungsbehörde hat uns darüber informiert, dass auch während Air Defender die üblichen Nachtflugbeschränkungen für den Flughafen Frankfurt Anwendung finden:

- ➔ Infolge Air Defender verspätete Landungen sind in der Zeit zwischen 23 und 00 Uhr Lokalzeit möglich.
- ➔ Für infolge Air Defender verspätete Starts in der Zeit zwischen 23 und 00 Uhr Lokalzeit kann ein Antrag auf Erteilung einer Ausnahmegenehmigung gestellt werden. Bitte weisen Sie in diesen Fällen bei der Beantragung explizit auf die Verspätung wg. Air Defender als Grund für den verspäteten Start und die erforderliche Ausnahmegenehmigung hin. Die Antragsformulare finden Sie im Anhang zu dieser Email, bzw. nehmen Sie ggf. rechtzeitig Kontakt zur Luftaufsicht (Tel. +49-69-690-71717) auf.
- ➔ In der Zeit zwischen 00 und 05 Uhr Lokalzeit sind auch während Air Defender grundsätzlich **keine** verspäteten Passagier-, Fracht- und Positionierungsflüge zulässig.

Fraport hat sich mit den wesentlichen Partnern intensiv auf die kommenden Betriebstage vorbereitet. Es werden die Voraussetzungen geschaffen für die Abwicklung einer erhöhten Verkehrsnachfrage in den letzten Betriebsstunden und vor allem auch in der Zeit von 23 bis 00 Uhr Lokalzeit. Für Passagiere, deren Flüge nach 00 Uhr nicht durchgeführt werden können, werden Betreuungsmöglichkeiten in den Terminals vorbereitet.

Wir möchten auch Sie erneut dringend bitten, erforderliche Maßnahmen zur Vorbereitung auf diese Sondersituation bei Ihnen und Ihren Schnittstellen zu prüfen und ggf. umzusetzen, sofern noch nicht passiert. Vielen Dank.

Nach den Erfahrungen an den ersten Übungstagen werden wir Sie im Rahmen eines AWE Updates erneut informieren.

Mit freundlichen Grüßen

Fraport AG
Airside Duty Management / JK

Dear customers and partners,

adding to our *Aviation World Information* on May 16th (please see attachment) we would like to update you on the NATO airspace maneuver Air Defender. This maneuver will take place in the German airspace mainly between June 12 and 22, 2023 (Monday to Friday in the first week, Monday to Thursday in the second week). We have been informed by the German Air Traffic Control DFS about the expected operational impact of the NATO exercise "Air-Defender". As various exercise airspaces and associated corridors will be closed to civil air traffic, major restrictions and limited airspace capacity for civil air traffic can be expected.

Yet we are not fully aware of the detailed scenario to be expected at Frankfurt Airport. Anyhow we assume that the exercise days will be very challenging for all operational areas at FRA. Delays and flight schedule postponements as well as a significant increase in flight operations in every day's last operating hours can be expected. With all the uncertainties of the scenario, it cannot be ruled out that IRREG situations may also develop in the second half of the day under certain conditions, especially in the event of additional adverse influences (weather, infrastructure or IT disruptions or similar).

We were informed by our local authorities that FRA's night curfew restrictions will be in effect also during Air Defender as usual:

- ➔ Delayed inbound flights – because of Air Defender capacity restrictions throughout the day – may land at FRA between 23 and 00 LT.
- ➔ Delayed outbound flights – because of Air Defender capacity restrictions throughout the day – may apply for an exemption of the night curfew restrictions for a take off between 23 and 00 LT. Please make use of the application forms attached to this email. For those cases - please point out in your application that the reason for a required night curfew exemption is a delay resulting from the Air Defender capacity restrictions. Please contact Frankfurt Airport's Aviation Supervision (Luftaufsicht) in good time (+49 69 690 71717)
- ➔ Any delayed passenger, cargo or ferry flights are not permitted between 00 and 05 LT

Fraport and its major partners have made the necessary preparations for the possible flight schedule postponements and for the very likely increased traffic volume in the final operating hours. This includes the last operating hour between 23 and 00 local time. For passengers whose flights cannot depart within the night curfew after midnight we have taken the necessary arrangements for required care and assistance in the terminal.

We once again urgently request you to carefully review you and your partners operational preparations as well for the upcoming nine Air Defender days. Thank you.

After collecting some first experience about the impact on FRA operations during the NATO maneuver we will keep you posted again.

Best regards,

Fraport AG
Airside Duty Management