



## NEW FRAPORT WALKOUT ASSISTANCE PROCEDURE

Dear all,

Please find below the new FRAPORT WOA procedure. Make yourself familiar with the new procedure and in case of any questions, please ask.

### **Dienst- / Verfahrensanweisung 001/25**

**Version:** Neu

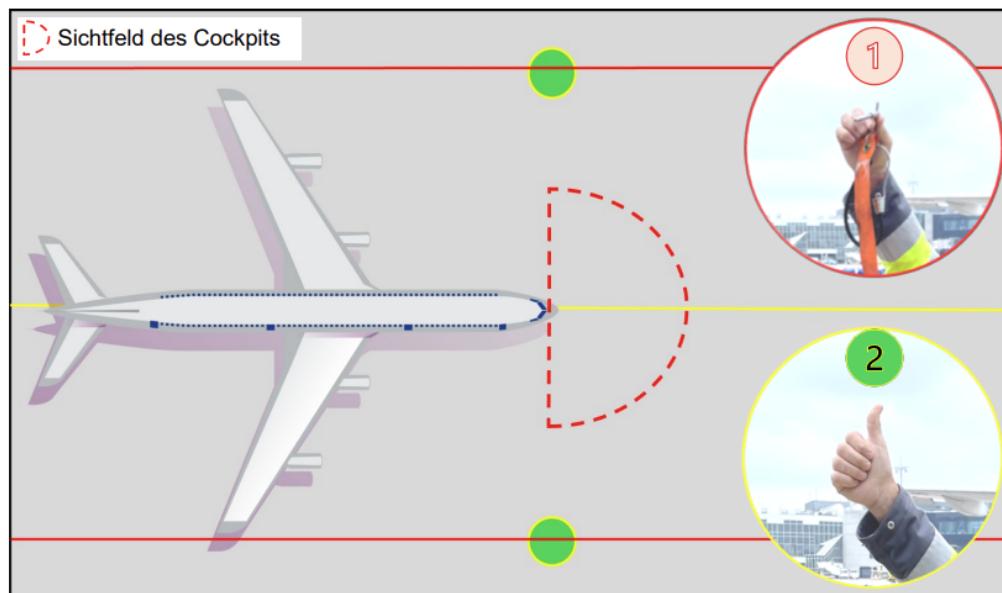
#### **WOA-Prozess: Zeigen des Steuerpins**

Es ist ab sofort zwingend erforderlich, dass der Cockpit-Crew der **Steering Pin** umgehend nach Beendigung des WOA gezeigt wird.

Diese Verfahrensanweisung gilt für alle Push-backs (mit und ohne Schleppstange).

**Ausnahme hierbei ist die „LH-Group“ (LH, OS, EN, SN, LX, 4Y). Diese werden wie bisher gemäß der gültigen Arbeitskarte [LH] durchgeführt.**

- Nach dem Beenden des Push-backs (*Parkbremse ist wieder gesetzt und die Schleppstange getrennt*), zieht der WOA den Pin, zeigt der Cockpit-Crew den Pin **1** im Sichtfeld der Cockpit-Crew.
- Während dessen wird die Schleppstange vom Push-back Fahrer an den Schlepper gekoppelt. Der Pin wird erst nach dem Zeigen dem Push-back Fahrer übergeben.
- Bei einem stangenlosen Push-back wird dem Cockpit ebenfalls erst der Pin gezeigt, bevor er dem Push-back Fahrer übergeben wird.
- Nach dem Zeigen des Pins wird wie gewohnt ein 2. Freizeichen **2** gegeben, um der Cockpit-Crew zu signalisieren, dass der Abrollweg frei ist.



Thank you!