



NEW FRAPORT WALKOUT ASSISTANCE PROCEDURE

Dear all,

Please find below the new FRAPORT WOA procedure. Make yourself familiar with the new procedure and in case of any questions, please ask.

Dienst- / Verfahrensanweisung 001/25

Version: Neu

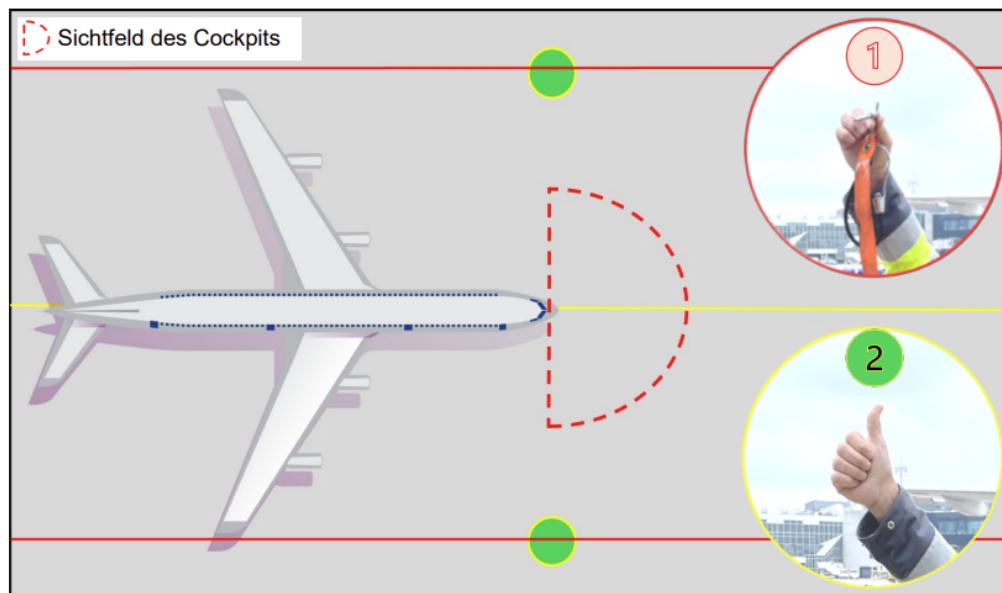
WOA-Prozess: Zeigen des Steuerpins

Es ist ab sofort zwingend erforderlich, dass der Cockpit-Crew der **Steering Pin** umgehend nach Beendigung des WOA gezeigt wird.

Diese Verfahrensanweisung gilt für alle Push-backs (mit und ohne Schleppstange).

Ausnahme hierbei ist die „LH-Group“ (LH, OS, EN, SN, LX, 4Y). Diese werden wie bisher gemäß der gültigen Arbeitskarte [LH] durchgeführt.

- Nach dem Beenden des Push-backs (*Parkbremse ist wieder gesetzt und die Schleppstange getrennt*), zieht der WOA den Pin, zeigt der Cockpit-Crew den Pin **1** im Sichtfeld der Cockpit-Crew.
- Während dessen wird die Schleppstange vom Push-back Fahrer an den Schlepper gekoppelt. Der Pin wird erst nach dem Zeigen dem Push-back Fahrer übergeben.
- Bei einem stangenlosen Push-back wird dem Cockpit ebenfalls erst der Pin gezeigt, bevor er dem Push-back Fahrer übergeben wird.
- Nach dem Zeigen des Pins wird wie gewohnt ein 2. Freizeichen **2** gegeben, um der Cockpit-Crew zu signalisieren, dass der Abrollweg frei ist.



Thank you!