

Safety News



Corporate Safety – Sicherheit mit System am Hamburg Airport

Quartal 03-2024

Aktuelles | Vermeidung von FOD durch etablierte Ordnungssysteme

Beim Aufrollen eines Luftfahrzeugs zur Piste wurde eine Rohrzange auf der Piste gefunden, die vermutlich nach erfolgten Wartungsarbeiten dort verloren wurde. Die fehlende Zange war trotz Überprüfung auf Vollständigkeit des Werkzeugkastens nicht aufgefallen, da sie sich in einem zweiten, nicht genutzten Werkzeugkasten befunden hatte.



FOD's stellen eine Gefahr für Flugzeuge, Fahrzeuge und Personen da. Ein vom Triebwerk angesogenes FOD kann im schlimmsten Fall zu einem Flugzeugabsturz führen oder, wie bereits in HAM passiert, durch den Jetblast in die Autofensterscheibe eines Fahrzeuges „geschossen“ werden.

Zu Aufträgen im Sicherheitsbereich nur das dafür benötigte Werkzeug mitnehmen und bei Beenden des Auftrages die Vollständigkeit kontrollieren! Durch „Schattenwände in Fahrzeugen“ oder Koffer mit markierten Plätzen für Werkzeuge wird ein Verlust sichtbar gemacht!



So geht es besser | Warnleuchte am Gefahrgutlager



Geb. 190 Rundumleuchte im Sicherheitsbereich, Beschriftung wird installiert

Ein aufmerksamer Mitarbeiter bemerkte die eingeschaltete Warnleuchte am Geb. 190. Das optische Signal, welches den Ausfall der notwendigen techn. Lüftung im Gefahrgutlager signalisiert, konnte aufgrund fehlender Beschriftung nicht zugeordnet werden. Außerdem wurde auf das Fehlen einer Leuchte auf der anderen Gebäudeseite hingewiesen, wo ebenfalls der Zugang möglich ist. Dank dieses Sicherheitshinweises konnte eine potentielle Gefährdung für Mitarbeiter erkannt und Verbesserungsmaßnahmen beauftragt werden.



Geb. 190 Zugang auf der Landseite, Rundumleuchte mit Beschriftung wird installiert

Melden Sie unsichere Zustände an Arbeitsplätzen an Ihren Vorgesetzten, oder an das Safety Management System (SMS) über die SafetyPorts / per Email: safety@ham.airport.de!

Wussten Sie schon | Melden von sicherheitskritischen Mängeln an der Infrastruktur - zuerst an die Gebäudeleittechnik (GLT)!

Erkennen Sie sicherheitskritische Mängel an der Infrastruktur wie in diesem Beispiel im Terminal, melden Sie diese bitte zuerst der Gebäudeleittechnik (GLT) der FHG.



Wichtig hierbei ist die genaue Ortsangabe mit ggf. Gebäude-Nummer, Raumnummer, Land- oder Luftseite oder Angaben wie „bei Shop / Restaurant XY“.

Bei Fotoaufnahmen gerne auch eine Nahaufnahme und ein Foto aus der Entfernung, so dass ein schnelles Auffinden des Mangels möglich ist.

Die Meldung kann zusätzlich als Sicherheitshinweise per E-Mail an safety@ham.airport.de oder über die Meldung im Intranet oder über die SafetyPort-Briefkästen erfolgen!



Die GLT erreichen Sie über Tel. -3333 oder per E-Mail an StoerungsannahmeFR-TB@ham.airport.de