

**Neue Funktionen
Nachtflugantragstellung AIS –
Änderungen an bestehenden Anträgen**

Änderungen von Pflichtfeldern bestehender Anträge

- Bei Änderungen von Pflichtfeldern an bestehenden Anträgen im AIS wird künftig ein neuer Folgedatensatz erzeugt
- Dieser Folgedatensatz erscheint auf der Übersichtsseite in der Schriftfarbe schwarz, auch erstmalig erzeugte Antragsdatensätze erscheinen in schwarz
- Ist zu einem gestellten Antrag ein schwarz gekennzeichneter Folgedatensatz erzeugt worden, so wird der ursprüngliche Datensatz in grau dargestellt
- Nur schwarz dargestellte Datensätze sind bearbeitbar, alle grau dargestellten Datensätze können nicht mehr verändert werden
- Grundsätzlich können zu einem bestimmten Flugereignis beliebig viele Folgeanträge erzeugt werden

Änderungen von Pflichtfeldern bestehender Anträge

Farbliche Abgrenzung von ursprünglichem Antrag und Folgeanträgen
Beispiel 1

Folgeantrag / schwarze Schrift/ bearbeitbar

Flug	Callsign	Registration	geplant (UTC)	Gewünschter Zeitpunkt (UTC)
✓ XY123		ABCDE	20.02.2023 22:00	20.02.2023 22:45
✓ XY123		ABCDE	20.02.2023 22:00	20.02.2023 22:30

Ursprünglicher Antrag / graue Schrift / nicht mehr bearbeitbar

- Im gezeigten Beispiel wurde ein erster Antrag für einen Start um 22:30utc gestellt und genehmigt.
- Danach wurde für diesen Flug ein weiterer Antrag für eine Startzeit von 22:45utc gestellt.
- Auch dieser Antrag wurde genehmigt.
- Bearbeitbar ist nur noch der in der oberen Zeile stehende Antrag für die Zeit von 22:45utc.

Änderungen von Pflichtfeldern bestehender Anträge

Farbliche Abgrenzung von ursprünglichem Antrag und Folgeanträgen
Beispiel 2

2. Folgeantrag / schwarze Schrift/ bearbeitbar

Flug	Callsign	Registration	geplant (UTC)	Gewünschter Zeitpunkt (UTC)
QW123		GFDSA	28.02.2023 22:30	28.02.2023 23:30
QW123		GFDSA	28.02.2023 22:30	28.02.2023 23:00
QW123		GFDSA	28.02.2023 22:30	28.02.2023 22:45

1. Folgeantrag / graue Schrift / nicht mehr bearbeitbar

Ursprünglicher Antrag / graue Schrift / nicht mehr bearbeitbar

- Im gezeigten Beispiel wurde ein erster Antrag für einen Start um 22:45utc gestellt und genehmigt.
- Danach wurde für diesen Flug ein Folgeantrag für eine Startzeit von 23:00utc gestellt und genehmigt
- Schließlich wurde ein zweiter Folgeantrag für eine Startzeit von 23:30utc gestellt und abgelehnt
- Bearbeitbar ist nur noch der in der oberen Zeile stehende Antrag für die Zeit von 23:30utc.

Änderungen von Pflichtfeldern bestehender Anträge

Beispiel für eine korrekte Antragstellung:

Durch eine Änderung an dem bestehenden Originärantrag [grau] wurde ein Folgeantrag [schwarz] generiert



Flug	Callsign	Registration	geplant [UTC]	Gewünschter Zeitpunkt [UTC]
✓ XY123		ABCDE	20.02.2023 22:00	20.02.2023 22:45
✓ XY123		ABCDE	20.02.2023 22:00	20.02.2023 22:30

Beispiel für eine nicht korrekte Antragstellung:

Durch die Eingabe eines komplett neuen Antrages für das identische Flugereignis stehen nun zwei Originäranträge [beide schwarz] im System.



Flug	Callsign	Registration	geplant [UTC]	Gewünschter Zeitpunkt [UTC]
✓ XY123		ABCDE	20.02.2023 22:00	20.02.2023 22:30
✓ XY123		ABCDE	20.02.2023 22:00	20.02.2023 22:45

Änderungen von Pflichtfeldern bestehender Anträge

Jegliche Änderung an einem Pflichtfeld eines bestehenden Antrages hat zur Folge, dass in der Antragsmaske die Felder „Begründungskategorie“ und „Begründung“ automatisch geleert und vom Antragsteller neu befüllt werden müssen.

The screenshot shows a web form for updating a request. The form includes the following fields and elements:

- Geplanter Zeitpunkt (UTC - Runway)***: 20.02.2023, 22:00
- Gewünschter Zeitpunkt (UTC - Runway)***: 20.02.2023, 22:45
- Begründungskategorie***: A dropdown menu with a checkmark icon. A red error message to its right reads: "Begründung wurde zurückgesetzt, da ein entscheidungsrelevantes Feld geändert wurde".
- Begründung***: A text input field. A red error message to its right reads: "Begründung wurde zurückgesetzt, da ein entscheidungsrelevantes Feld geändert wurde".
- Sammel-Email**: michael.heitzer@munich-airport.de
- Anhang**: "Datei auswählen" | Keine Datei ausgewählt | **Upload** button
- Update Request** button

Two red arrows originate from the text below and point to the "Begründungskategorie*" and "Begründung*" labels.

Beide Felder müssen neu befüllt werden

Änderungen an nicht als Pflichtfeld gekennzeichneten Feldern

Bei Änderungen von nicht als Pflichtfeld gekennzeichneten Feldern wird kein neuer Antragsdatensatz erzeugt. Es erfolgt aber ein Hinweis in Form einer Email-Mitteilung, dass eine Änderung an einem nicht entscheidungsrelevanten Feld vorgenommen wurde

UNIFY 



Do 19.05.2022 15:21

nfr-ventw1@no-reply.munich-airport.de

Für nachfolgenden Antrag wurde eine nicht entscheidungsrelevante Änderung vorgenommen / For the following request a noncritical change has been made

An  Heitzer Michael

Status des Antrags: **Genehmigt**

Zeitpunkt der Anfrage (UTC)	19.05.2022 13:18
Antragsteller	Heitzer, Michael
Flugnummer	TT124
Abflughafen / Zielflughafen	HNL
Start / Landung	Start
Geplanter Zeitpunkt (RWY)	31.05.2022 20:00 UTC
Gewünschter Zeitpunkt (RWY)	31.05.2022 21:45 UTC
Flugzeugtyp	B777
Registrierung	GFDSF
Flugart	gewerblich
Maximales Startgewicht	>= 12to
Anzahl PAX	1
Begründungskategorie	Wetter
Begründung	Test1