

# Veränderungen im T1 Bestandsgebäude mit IBN T1 Pier am 21.04.2026

Changes to the existing T1  
building with commissioning of  
T1 Pier on 21 April 2026

AOPT // A00ZP  
25.02.2026



## INHALTSÜBERSICHT // CONTENT OVERVIEW

- **Änderung im Bestand mit IBN T1 Pier // Change in T1 existing building with commissioning of T1 pier**
- **Transfer Wegeführung SCH ⇔ NSCH über TransferGreko // Transfer route SCH ⇔ NSCH via TransferGreko**
- **Schengen Überlauf // Schengen overflow**
- **Mitarbeiterwege und Beschäftigtenkontrolle T1 Pier // Employee routes and employee control T1 pier**
- **Besonderheiten // special features**

# Änderung im Bestand mit IBN T1 Pier

## SCH/NSCH Zuordnung der Abflüge Allocation of departures

1

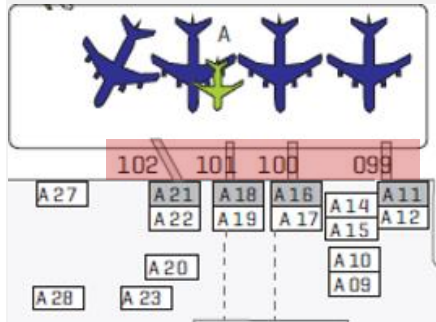
- Abflug A inkl. T1 Pier: Non Schengen *[vorher Schengen]*
- Abflug B inkl. T1 Pier: Non Schengen
- Abflug C : Schengen *[vorher Non Schengen]*
- Abflug D: Schengen
  
- Departure A with T1 Pier: Non Schengen *[formerly Schengen]*
- Departure B with T1 Pier: Non Schengen
- Departure C : Schengen *[formerly Non Schengen]*
- Departure D: Schengen

## Positionen im Abflug A Positions in departure A

2

Die Nummerierung im Abflug A im nördlichen Bereich beginnt neu mit Position 99 – nicht mehr mit POS 101

The numbering in departure A in the northern area starts new with position 99 – no longer with POS 101.



## Sicherheitskontrollen Security controls

3

- mit Eröffnung T1 Pier schließen die Bordkarten- und Sicherheitskontrollstellen in Modul A und Modul B [Rückbau]
- With the opening of T1 Pier, the boarding pass and security checkpoints in Module A and Module B will be closed.

## Zuordnung der Ankunftsbereiche Allocation of arrival areas

4

- Schengen Ankunftsbereiche: => Ankunft A2/C/D/E
- Non Schengen Ankunftsbereiche: => T1 Pier sowie Ankunft A1
  
- Schengen arrival areas: => arrivals A2/C/D/E
- Non Schengen arrival areas: => T1 pier + arrival area A1

## T1/T2 Shuttle Haltestellen T1/T2 shuttle bus stops

5

- T1/T2 Shuttle Schengen mit IBN T1 Pier => C08
- T1/T2 Shuttle Non Schengen mit IBN T1 Pier => A28
  
- T1/T2 Shuttle Schengen with commissioning T1 Pier => C08
- T1/T2 Shuttle Non Schengen with commissioning T1 Pier => A28

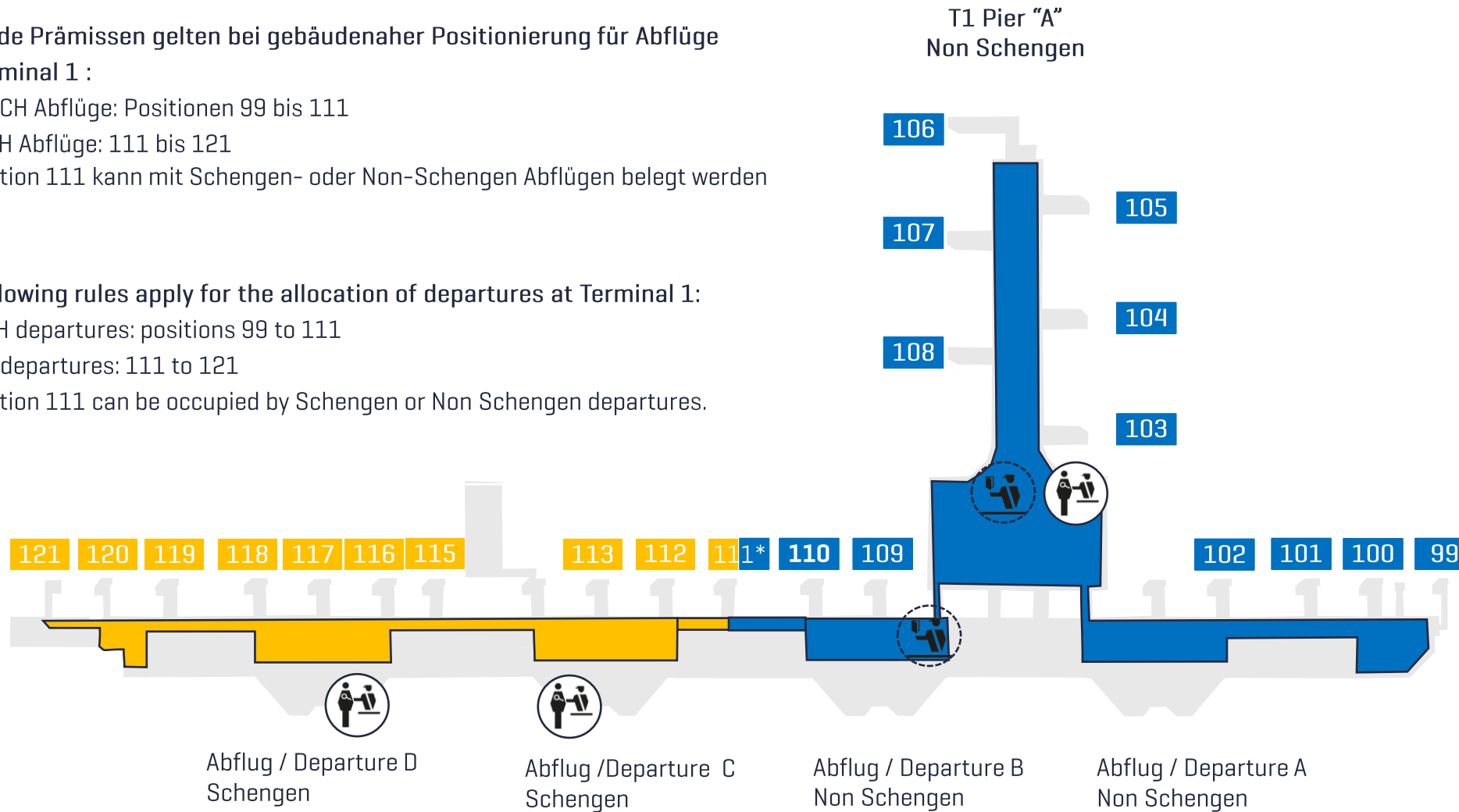
# ABFLUGBEREICHE – SCHEMATISCHE ÜBERSICHT UND POSITIONIERUNG // DEPARTURE AREAS – SCHEMATIC OVERVIEW AND POSITIONING

Folgende Prämissen gelten bei gebäudenaher Positionierung für Abflüge am Terminal 1 :

- NSCH Abflüge: Positionen 99 bis 111
  - SCH Abflüge: 111 bis 121
- ➔ Position 111 kann mit Schengen- oder Non-Schengen Abflügen belegt werden

The following rules apply for the allocation of departures at Terminal 1:

- NSCH departures: positions 99 to 111
  - SCH departures: 111 to 121
- ➔ Position 111 can be occupied by Schengen or Non Schengen departures.



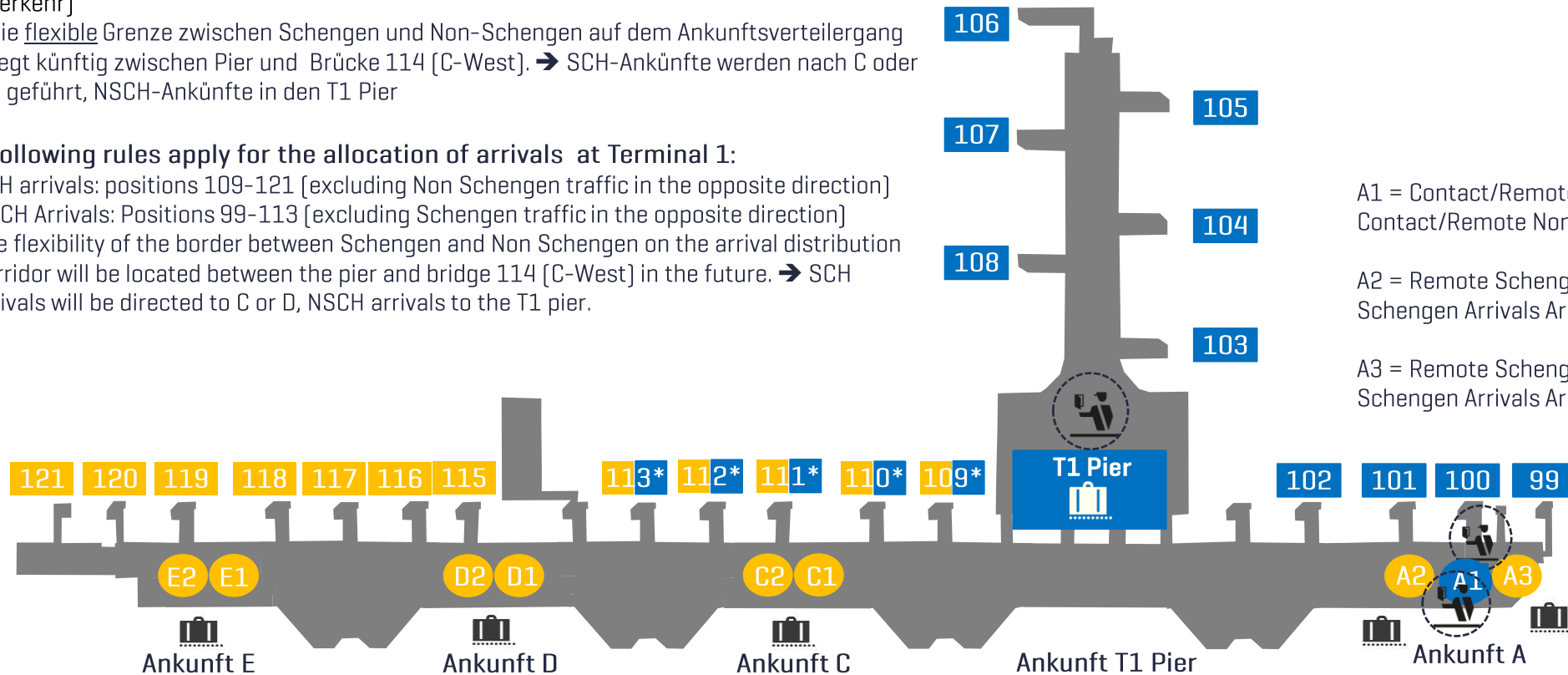
# ANKUNFTSBEREICHE – SCHEMATISCHE ÜBERSICHT UND POSITIONIERUNG

Folgende Prämissen gelten bei gebäudenaher Positionierung für Ankünfte am Terminal 1:

- SCH Ankünfte: Positionen 109-121 [unter Ausschluss von gegenläufigem Non-Schengen Verkehr]
- NSCH Ankünfte: Positionen 99-113 [unter Ausschluss von gegenläufigem Schengen Verkehr]
- Die flexible Grenze zwischen Schengen und Non-Schengen auf dem Ankunftsverteilergang liegt künftig zwischen Pier und Brücke 114 [C-West]. → SCH-Ankünfte werden nach C oder D geführt, NSCH-Ankünfte in den T1 Pier

The following rules apply for the allocation of arrivals at Terminal 1:

- SCH arrivals: positions 109-121 [excluding Non Schengen traffic in the opposite direction]
- NSCH Arrivals: Positions 99-113 [excluding Schengen traffic in the opposite direction]
- The flexibility of the border between Schengen and Non Schengen on the arrival distribution corridor will be located between the pier and bridge 114 [C-West] in the future. → SCH arrivals will be directed to C or D, NSCH arrivals to the T1 pier.



A1 = Contact/Remote Non Schengen Ankunftsbereich // Contact/Remote Non-Schengen Arrivals Area

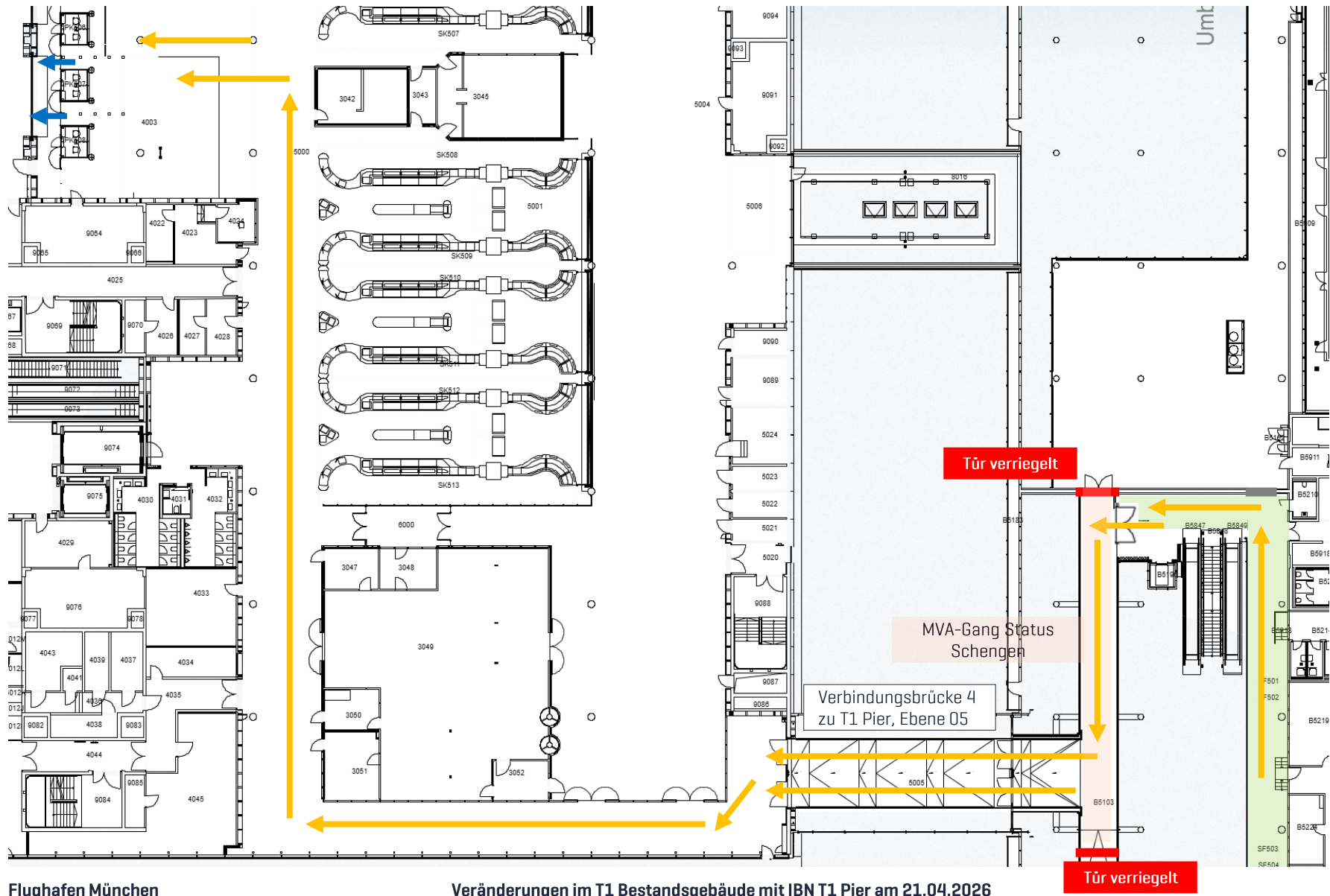
A2 = Remote Schengen Ankunftsbereich // Remote Schengen Arrivals Area

A3 = Remote Schengen Ankunftsbereich // Remote Schengen Arrivals Area

# Transfer Wegeführung SCH → Non SCH über TransferGreko

- Während Umbau SemiGreko zur TransferGreko (Dauer ca. 8 Wochen)

Interimswegeführung während Bauarbeiten



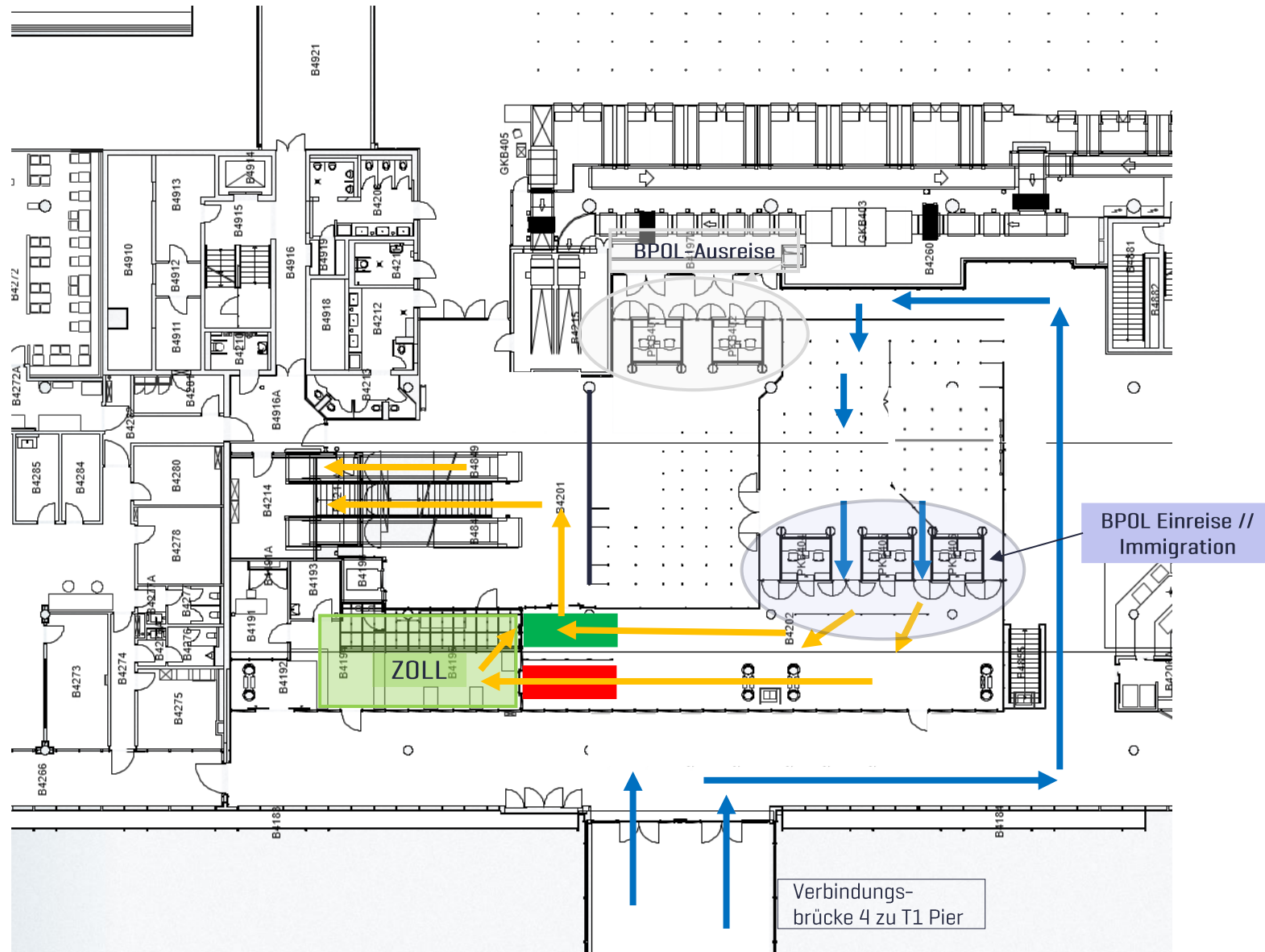
- SCH auf Non SCH Umsteiger Passagierweg über Podest oberhalb der zukünftigen TransferGreko
- Ausreise erfolgt im T1 Pier
- Während Umbauarbeiten alle Positionen südlich Verbindungsbrücke 4 [ab POS 109 ff.] → Inbound nur Schengen
- SCH to Non-SCH transfer passengers via platform above future TransferGreko
- Border control for departures takes place in T1 Pier
- During reconstruction work, all positions south of transfer bridge 4 [start from POS 109 ] → Inbound Schengen only

Transfergang Status Schengen

- ← Umsteiger / transfer SCH → Non SCH [SCH-Status]
- ← Umsteiger / transfer SCH → Non SCH [Non SCH-Status nach Ausreise / Non-SCH status after border control]



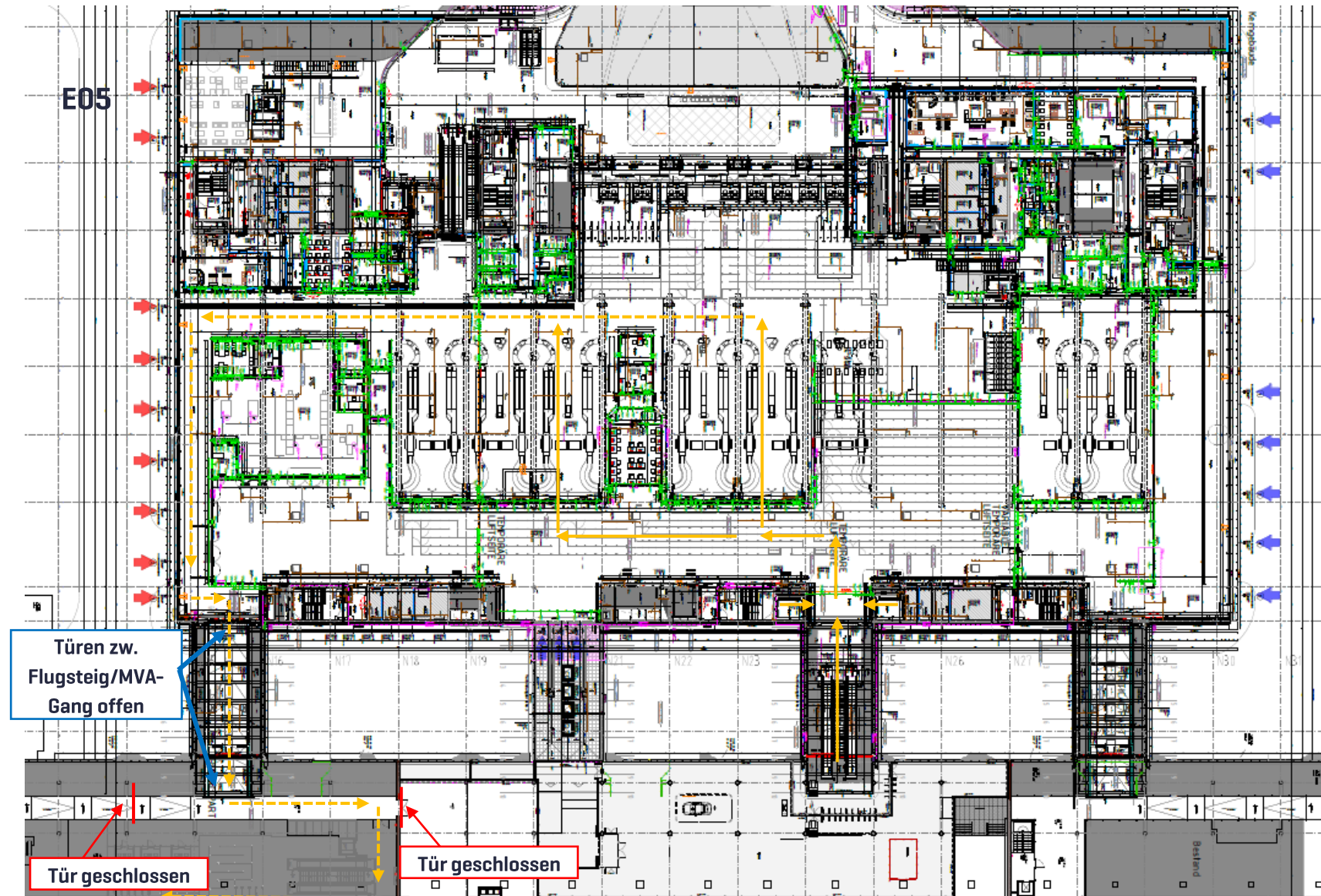
# Transfer Wegeföhrung Non SCH → SCH über TransferGreko ab IBN T1 Pier



← Umsteiger / transfer Non SCH → SCH [SCH-Status nach Einreise bei BPOL / after immigration BPOL] => Zoll / custom [Rot/Grün Kanal]

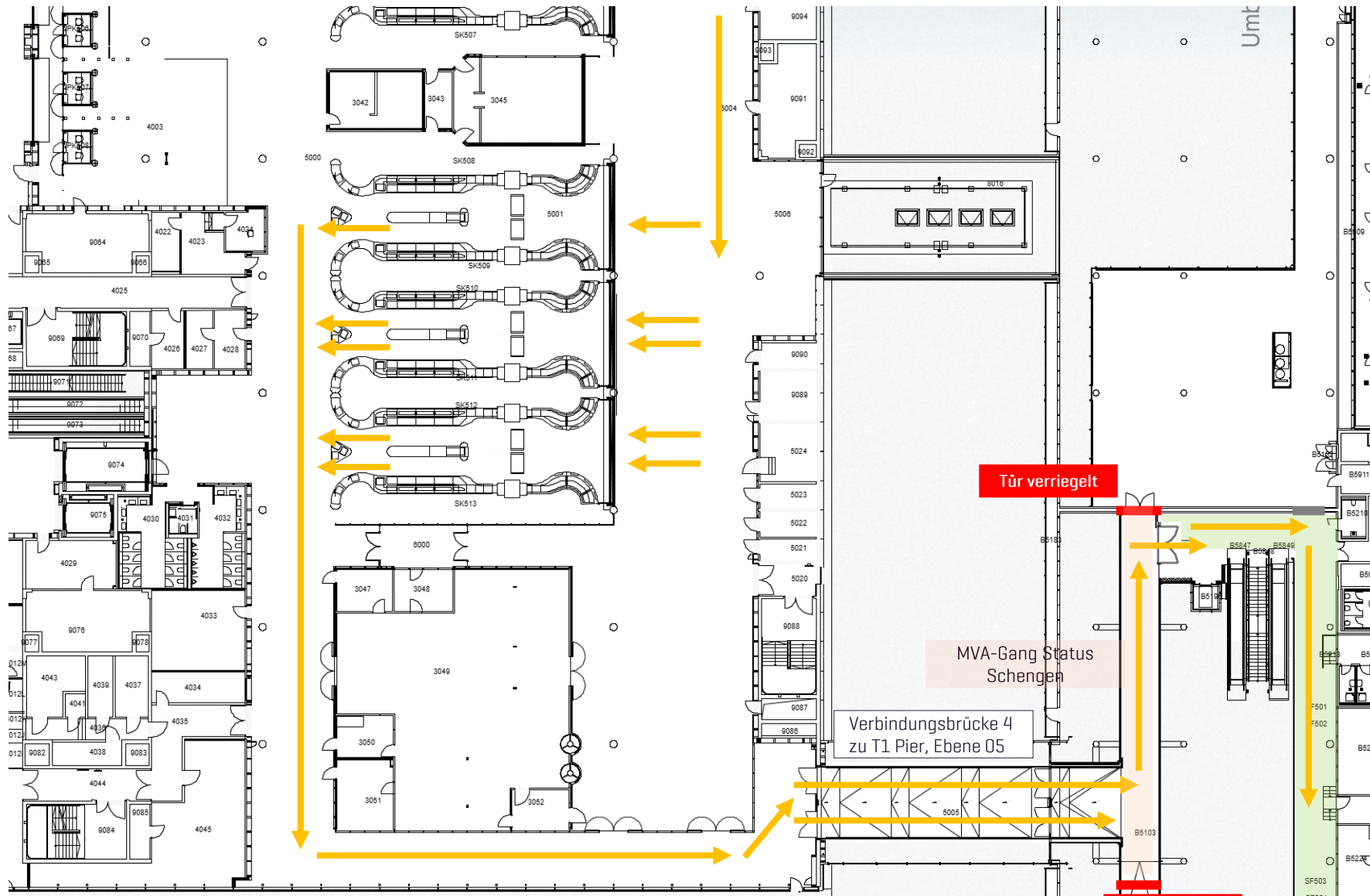
← Umsteiger / transfer Non SCH → SCH [Non SCH Status]

## SCHENGEN ÜBERLAUF ÜBER SIKO T1 PIER // SCHENGEN OVERFLOW VIA SECURITY CONTROL T1 PIER



- Schengen Passagiere nutzen die Bordkartenkontrolle T1 Pier
- Passagiere gelangen über die Rolltreppe/Lift/ Treppe zur Sicherheitskontrolle T1 Pier E05
- Nach der Siko gelangen die Passagiere über die Verbindungsbrücke 4 E05 zurück auf den MVA-Gang.
- Schengen passengers use the boarding pass control at T1 Pier.
- Passengers reach the security control at T1 Pier Level 05 via the escalator/lift/stairs.
- After security, passengers return to the MVA corridor via Transfer Bridge 4, Level 05.

# SCHENGEN ÜBERLAUF ÜBER SIKO T1 PIER // SCHENGEN OVERFLOW VIA SECURITY CONTROL T1 PIER

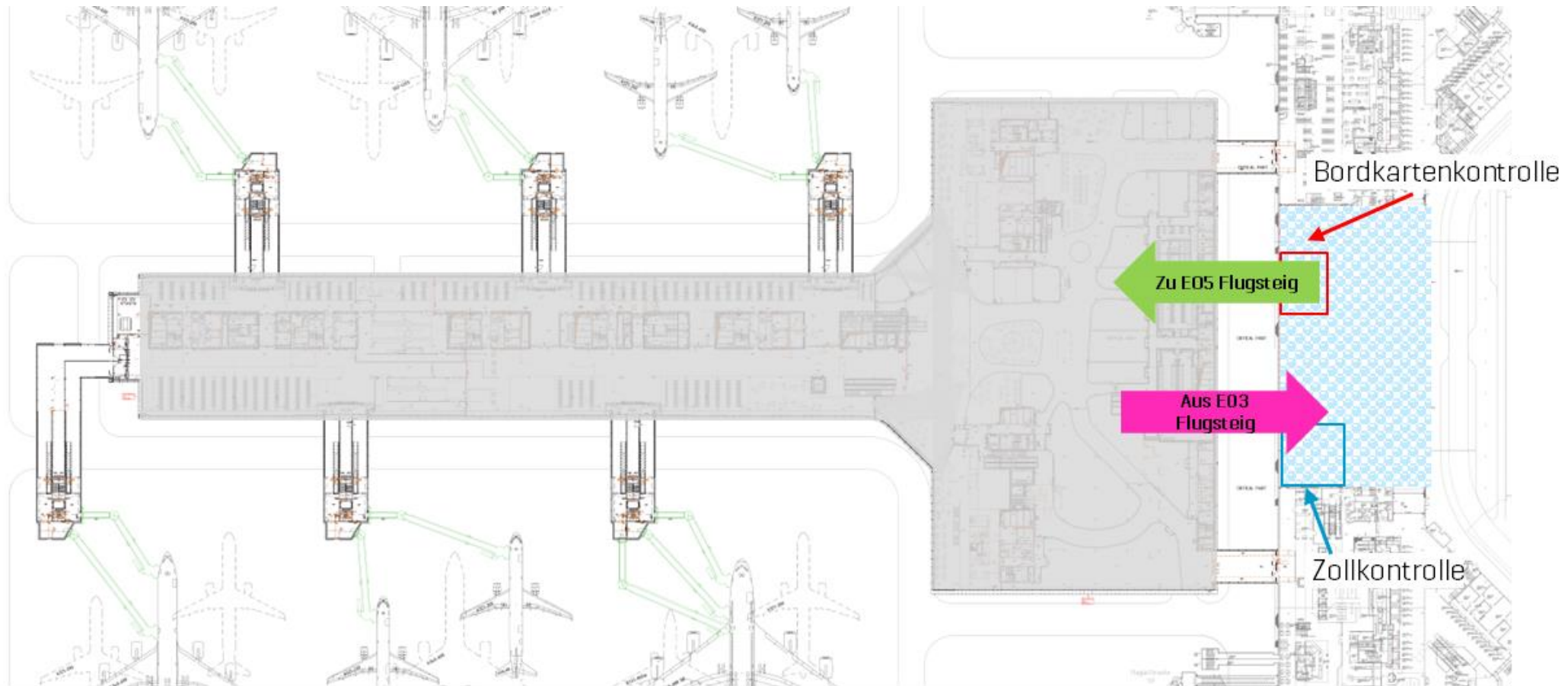


- vom MVA-Gang über Podest oberhalb der der TransferGreko zurück auf den Transfergang
- während SCH-Überlauf alle Positionen südlich Verbindungsbrücke 4 [ab POS 109 ff.] → Inbound nur Schengen
- Transfer from the MVA-corridor via plattform above the TransferGreko back to the transfer corridor
- During Schengen Overflow, all positions south of transferbridge 4 [start from POS109] → inbound Schengen only

← SCH → SCH

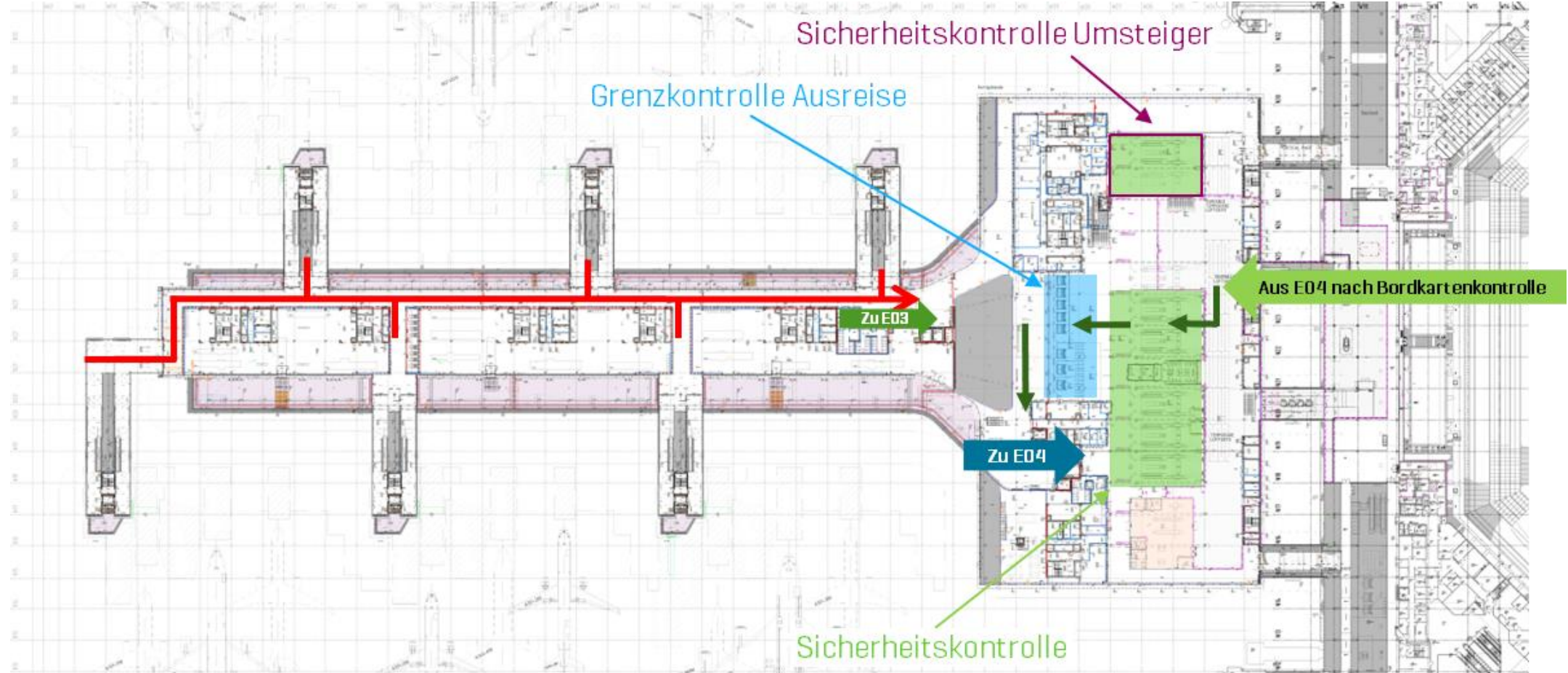
Transfergang  
Status Schengen

# PASSAGIERWEGEFÜHRUNG T1 PIER



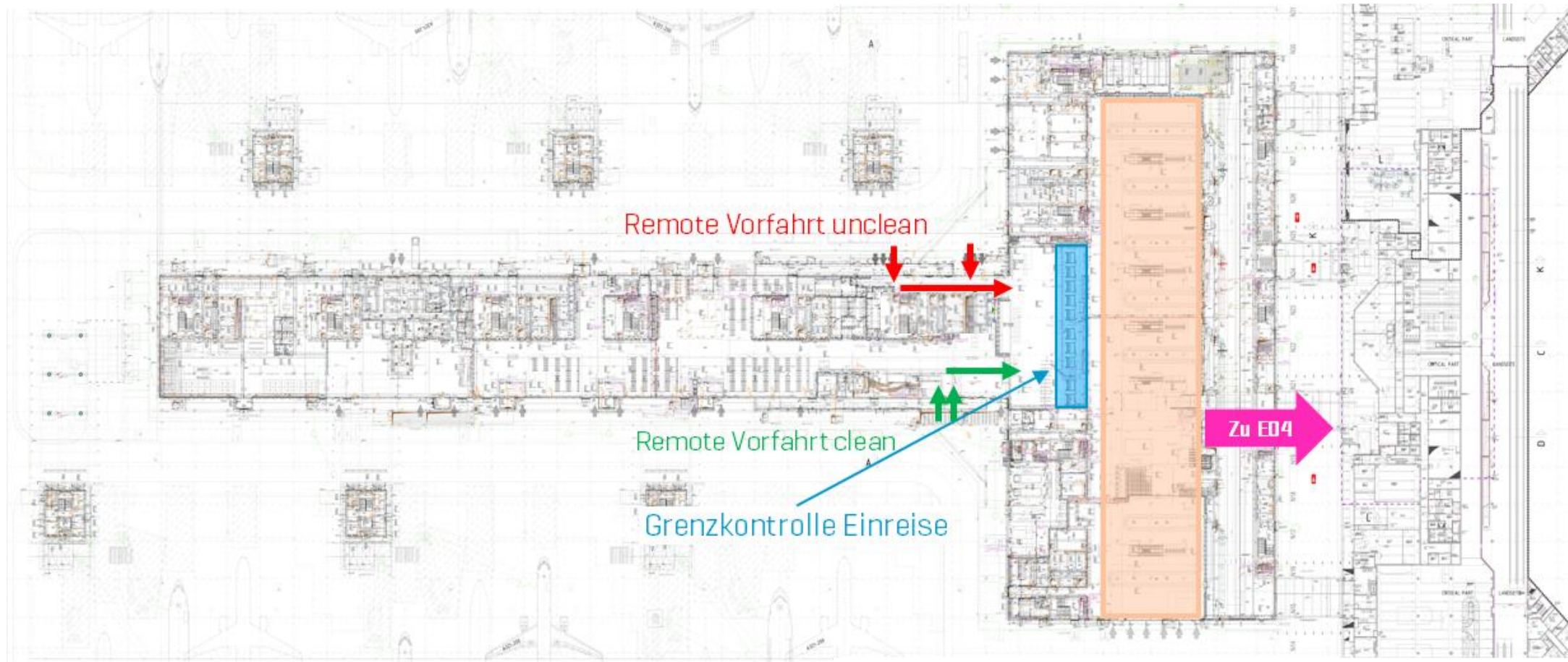
 Meet and Greet Area  Abflug  Ankunft


# PASSAGIERWEGEFÜHRUNG T1 PIER




■ Sicherheitskontrolle   ■ Grenzkontrolle   ■ Beschäftigtenkontrolle   Abflug →   Ankunft →

# PASSAGIERWEGEFÜHRUNG T1 PIER



 Grenzkontrolle

 Gepäckausgabe

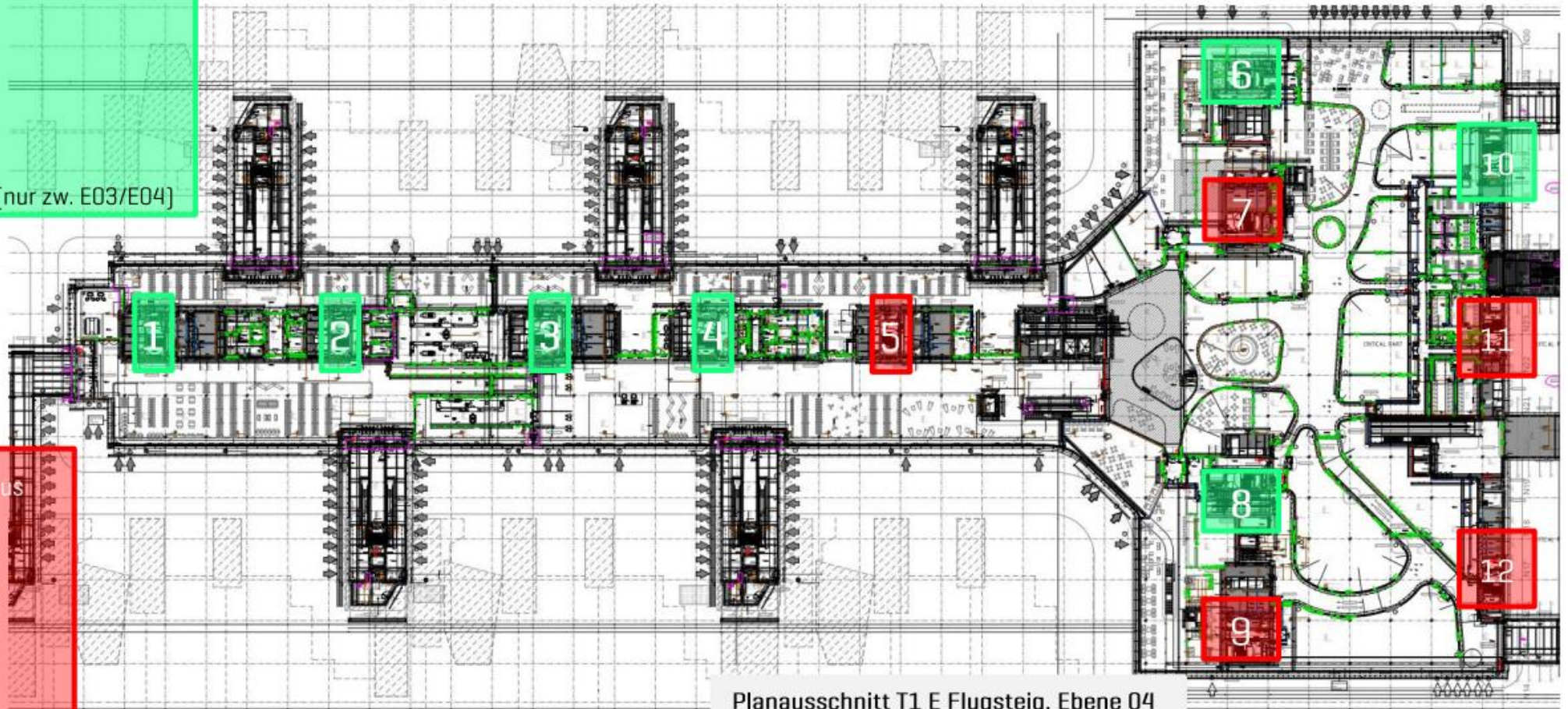
# MITARBEITER-TREPPENHÄUSER T1 PIER

Personaltreppenhäuser Zugang AWL:

- Fluchttreppenhaus 1
- Fluchttreppenhaus 2
- Fluchttreppenhaus 3
- Fluchttreppenhaus 4
- Fluchttreppenhaus 6
- Fluchttreppenhaus 8
- Fluchttreppenhaus 10 (nur zw. E03/E04)

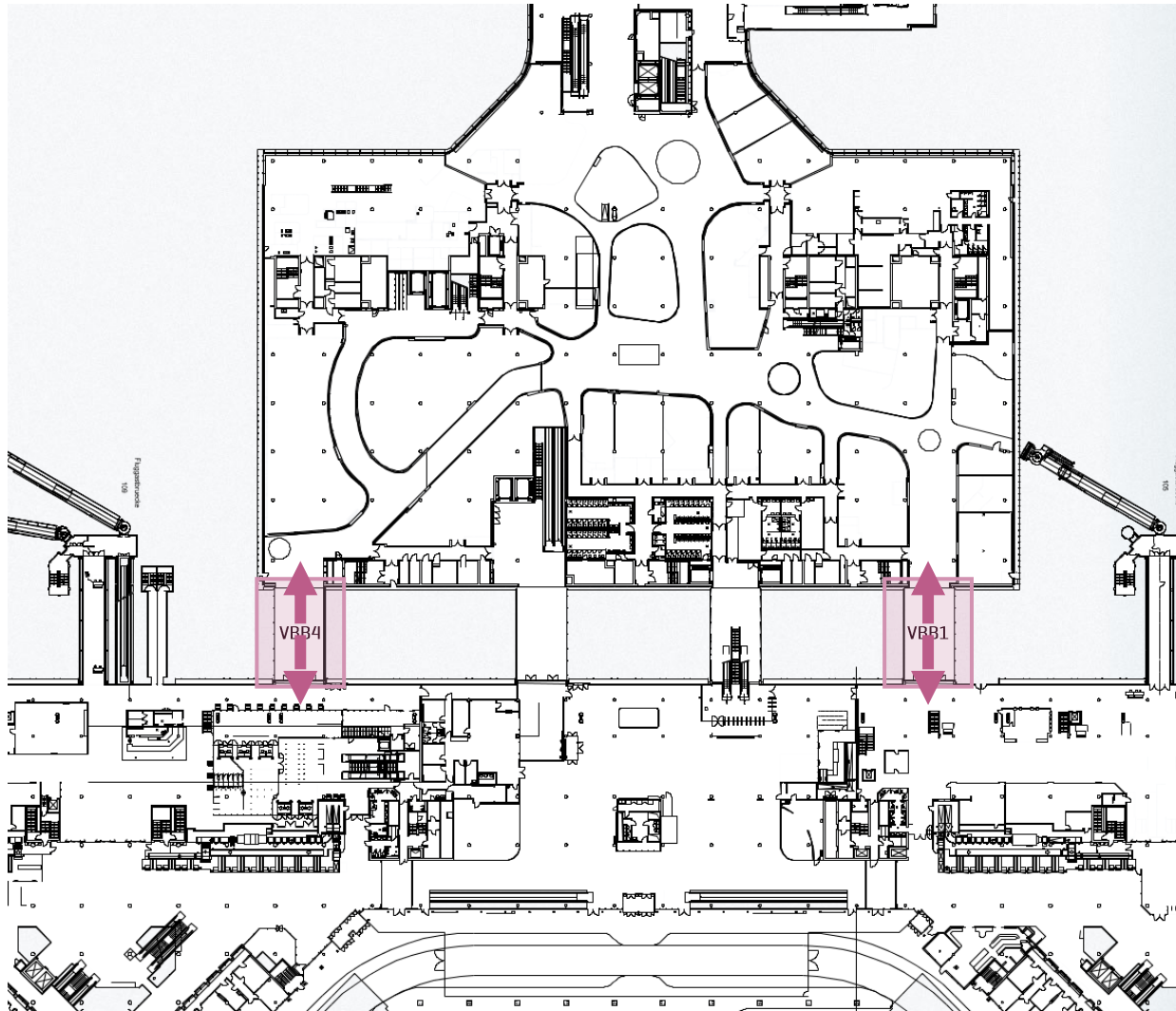
reines Fluchttreppenhaus  
(kein AWL):

- Fluchttreppenhaus 5
- Fluchttreppenhaus 7
- Fluchttreppenhaus 9
- Fluchttreppenhaus 11
- Fluchttreppenhaus 12



Planausschnitt T1 E Flugsteig, Ebene 04

## MITARBEITER-WEGE AIRSIDE – WECHSEL ZWISCHEN T1 BESTAND UND T1 PIER // EMPLOYEE ROUTES AIRSIDE – MOVING BETWEEN T1 EXISTING BUILDING AND T1 PIER



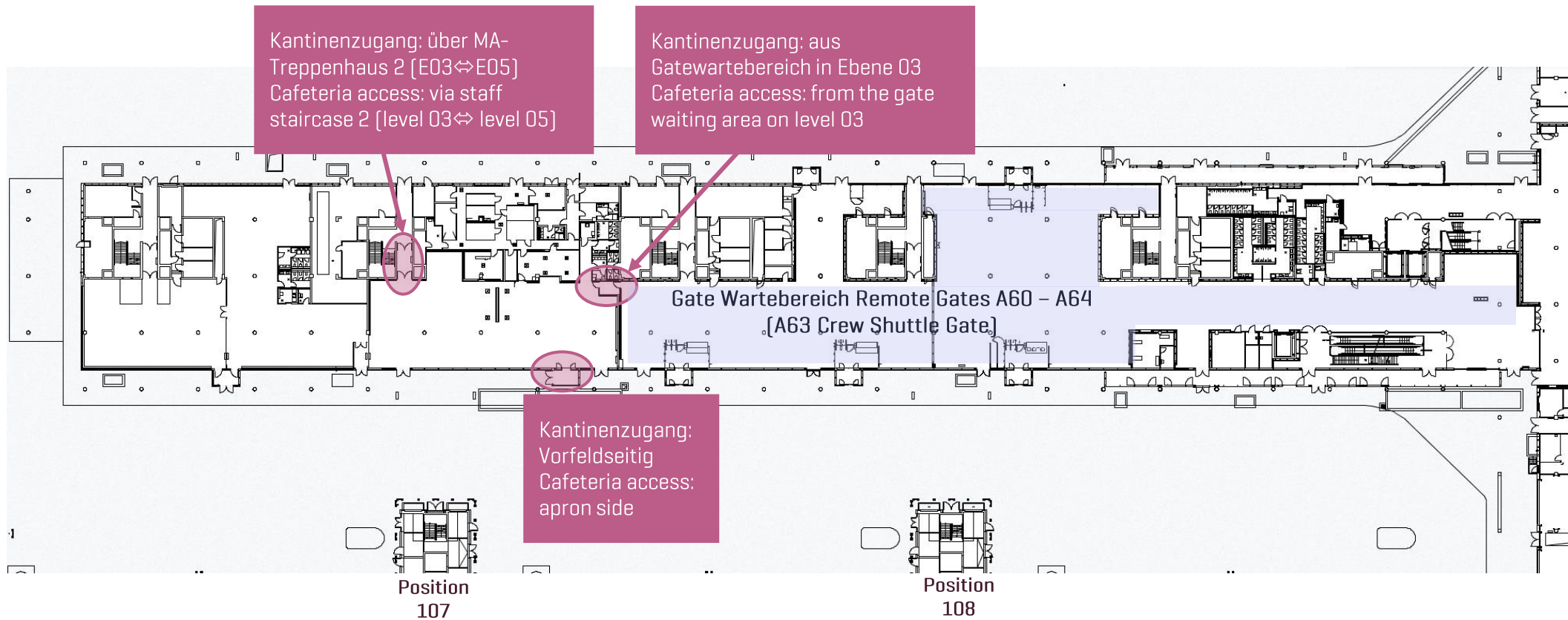
### Wechsel zwischen T1 Bestand ⇔ T1 Pier:

- ✓ über die Verbindungsbrücken 1 und 4 auf Ebene 04 => Passagierweg
- ✓ über Verbindungsbrücke 1, Ebene 05 => Passagierweg
- ✓ über Verbindungsbrücke 4, Ebene 05 => Betriebsdurchgangstür mit AWL (Ausweisleser)

### Transfer between T1 existing building ⇔ T1 pier:

- ✓ via access bridges 1 and 4 on level 04 => passenger route
- ✓ via access bridge 1, level 05 => passenger route
- ✓ via access bridge 4, level 05 => service access door with ID card reader

## DER WEG ZUR KANTINE // THE WAY TO THE CAFETERIA



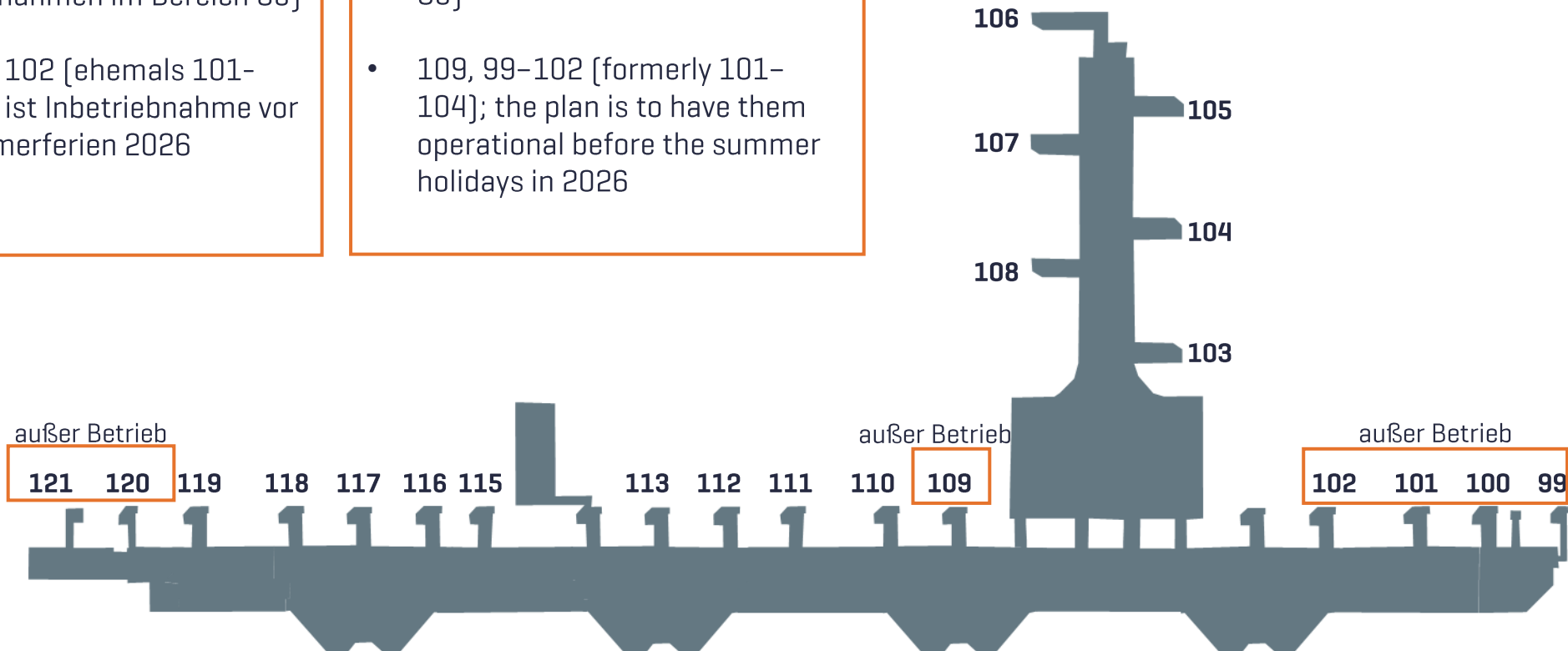
# POSITIONSVERFÜGBARKEITEN BESTANDSGEBÄUDE MIT INBETRIEBNAHME PIER // STAND AVAILABILITY EXISTING BUILDINGS WITH PIER COMMISSIONING

Folgende Terminal-Positionen noch außer Betrieb:

- 120 und 121 bis voraussichtlich Mitte Juni 2026 [Baumaßnahmen im Bereich C5]
- 109, 99 – 102 [ehemals 101–104]; Ziel ist Inbetriebnahme vor den Sommerferien 2026

The following terminal positions are still out of service:

- 120 and 121 until mid-June 2026 [construction work in area C5]
- 109, 99–102 [formerly 101–104]; the plan is to have them operational before the summer holidays in 2026



## POSITIONIERUNG

### Positionierungsmöglichkeiten für MIXED Rotations // Allocation options for MIXED rotations

- Flugzeug ankommend aus Schengen und abfliegend nach Non-Schengen kann an folgenden Terminal-Positionen abgestellt werden: 109, 110, 111
- Flugzeug ankommend aus Non-Schengen und abfliegend nach Schengen kann an folgenden Terminal-Positionen abgestellt werden: 111, 112, 113
- Hierbei ist gegenläufiger Verkehr (Schengen gegenläufig Non-Schengen) jeweils auszuschließen.
- Aircraft arriving from Schengen and departing to non-Schengen destinations can be parked at the following terminal positions: 109, 110, 111
- Aircraft arriving from non-Schengen countries and departing to Schengen countries can be parked at the following terminal positions: 111, 112, 113.
- Crossing passenger flow (Schengen / non-Schengen) must be excluded in any case.

## POSITIONIERUNG

# Einschränkungen während Umbau der Semi-GreKo // Restrictions during reconstruction of the Semi-GreKo

Während des Umbaus der Semi-GreKo [Dauer Ca. 8 Wochen nach Inbetriebnahme Pier] sind aufgrund der geänderten Wegeföhrung keine Non-Schengen Ankünfte südlich des T1 Piers möglich.

In diesem Zeitraum sind somit die verfügbaren Positionen für Non-Schengen Ankünfte auf die Pier Positionen 103 – 108 beschränkt.

During the reconstruction of the Semi-GreKo [duration approx. 8 weeks after the pier goes into operation], it will not be possible for non-Schengen arrivals to disembark south of the T1 pier due to the changed passenger routing.

During this period, the available positions for non-Schengen arrivals are therefore limited to pier positions 103–108

**Vielen Dank!**