

HAM – Airport Safety Committee (ASC) 2.meeting 2025

Corporate Safety (CE-C)



Inhalt

0. Anmerkungen, Sachstand zum letzten Protokoll

1. Übersicht, Informationen zu Ereignissen
2. Neues vom Sicherheitsmanagementsystem
3. Vorfeld, Start- und Landebahnsystem
4. Themen zur Luftfahrzeugabfertigung
5. Infrastrukturthemen (Gebäude und Einrichtungen)
6. Organisatorisches /Termine

Anmerkungen zum letzten Protokoll

Pkt. 1.2.2 „Eingeschränkte Verkehrswege für Tankdienste“



- Dispositionsprüfung für LFZ-Muster auf Außenpositionen

Situation vom 19.10.24

an dem Tag waren alle Positionen belegt

- Zwei B737 (Scimitar Angels) sollten nicht nebeneinander geplant werden



Anmerkungen zum letzten Protokoll

Pkt. 3.1 „Nachlese zur Flugunfallübung 2025“

Flugunfallübung am 26. April 2025

Freiwillige Helfer:innen zur Betreuung der Beobachter & Übungsdurchführung gesucht

10.03.2025



Am 26. April 2025 findet von 10 bis 14 Uhr die nächste **Flugunfallübung** statt. Dafür suchen wir noch freiwillige Helfer:innen, die uns an diesem Tag unterstützen möchten.

- Grundsätzlich positive Resonanz der Beteiligten – „Übung bestanden“
- Großer „Lerneffekt bei allen Beteiligten“ – konstruktive Verbesserungsvorschläge
- Abschlussbericht der BIS wird zum Ende 07-2025 erwartet – Aktionsplan zu Maßnahmen läuft



Hamburg Airport

Inhalt

0. Anmerkungen, Sachstand zum letzten Protokoll
- 1. Übersicht, Informationen zu Ereignissen**
2. Neues vom Sicherheitsmanagementsystem
3. Vorfeld, Start- und Landebahnsystem
4. Themen zur Luftfahrzeugabfertigung
5. Infrastrukturthemen (Gebäude und Einrichtungen)
6. Organisatorisches /Termine

Ereignisgeschehen mit Luftfahrzeugbeteiligung (airside / Stand 01 – 06 2025)

Absolute Werte im Vorjahresvergleich:



Insgesamt gab es 5 Ereignisse,
(- 3 im Vorjahresvergleich)

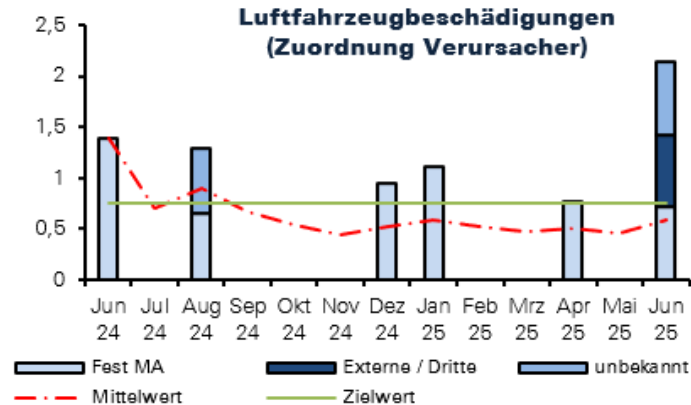
3 x Beschädigungen am stehenden LFZ verursacht durch:

- 1 x PC Transporter
- 1 x Frachtpalette
- 1 x unbekannt

2 x Beschädigung am bewegten LFZ verursacht durch:

- 1 x Ein- / Aushallen (GAT)
- (1 x Funkenflug beim Triebwerksstart)

Quotiertes 12 Monatsmittel pro 1Mio VE:



Hervorzuhebende aktuelle Ereignisse (lessons learnt)

■ 20. JUN 2025: Hinweis auf Funkenflug beim PB / beim Triebwerksstart



- Schlepperfahrer/ RA haben auf Funkenflug beim Triebwerksstart reagiert
- Apron / Werkfeuerwehr sofort reagiert
- LH-Technik vermutet Freisetzung von entzündeten Partikeln beim Start



Hervorzuhebende aktuelle Ereignisse (lessons learnt)

- 17 Mai 2025: Einrollendes Luftfahrzeug auf VF1 Pos 03B – trotz fehlender Positionsfreimeldung (FOD Check)
- *APIS-Anzeige signalisierte STOP // WAIT !*



Hervorzuhebende aktuelle Ereignisse (lessons learnt)

- 08.JUL2025 Tödl. Unfall in Bergamo // 29. Mai 2024 Tödl. Unfall in Amsterdam
- -> 09.JUN 2025 HAM SI-Hinweis / Beinaheunfall beim Triebwerksstart



Hervorzuhebende aktuelle Ereignisse (lessons learnt)

- 27 APR 2025: FOD-Fund – Verursacher unbekannt

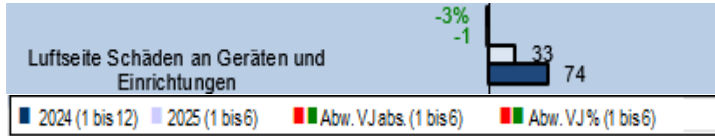


- Fundort VF1 - nahe der Position 54



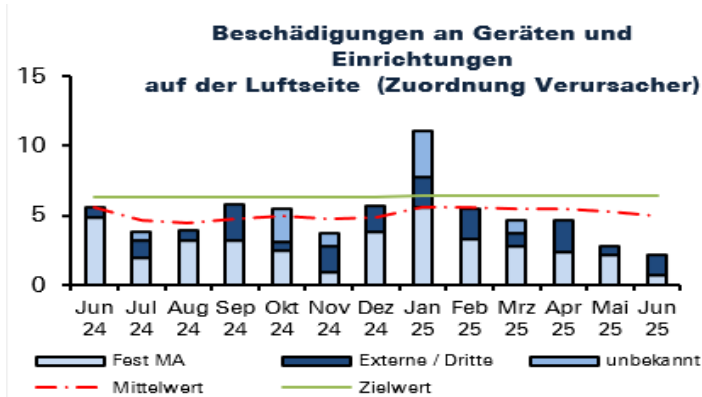
Geräte und Einrichtungsbeschädigungen (airside / Stand 01 – 06 2025)

Absolute Werte im Vorjahresvergleich:



Insgesamt gab es 33 Ereignisse,
(- 1 im Vorjahresvergleich)

Quotiertes 12 Monatsmittel pro 1Mio VE:



18 Gerätebeschädigungen verursacht durch

7 x Bus, 1 x Feuerwehreinsatzfahrzeug, 2 x Fluggastbrücke,
1 x Mulag, 1 x PC-Transporter, 1 x Person, 3 x Pkw,
1 x Tanklaster, 1 x unbekannt

15 Einrichtungsbeschädigungen

4 x unbekannter Verursacher
5 x Hamburg Airport Unternehmensgruppe
6 x Externe/Dritte

Hervorzuhebende aktuelle Ereignisse (lessons learnt)

- FOD – Fugenablösungen durch ungünstige Verarbeitungs-/Witterungsverhältnisse



- Rollwegsperrungen in Verbindung mit Nachbesserungsarbeiten
- Abstimmung mit den Dienstleistern



Hervorzuhebende aktuelle Ereignisse (lessons learnt)

- 2 Unfälle mit hohem Sachschaden und Potential auf der VF-Randstraße



- AdHoc-Fahrverbot nur für die PC-Transporter auf der VF-Randstraße zwischen Pos.01-08
- Verlegung der Fahrwege vom Gerätespeicher über die Pos.06 zur Fahrstraße hinter den Positionen



Inhalt

0. Anmerkungen, Sachstand zum letzten Protokoll
1. Übersicht, Informationen zu Ereignissen
- 2. Neues vom Sicherheitsmanagementsystem**
3. Vorfeld, Start- und Landebahnsystem
4. Themen zur Luftfahrzeugabfertigung
5. Infrastrukturthemen (Gebäude und Einrichtungen)
6. Organisatorisches / Termine

Safety News



Corporate Safety – Sicherheit mit System am Hamburg Airport

Quartal 02/03 -2025

Aktuelles | Kuppeln und Rangieren (Unfallgeschehen)

Beim Kuppeln und Rangieren von Ladeeinheiten kommt es immer wieder zu schweren Verletzungen. In Frankfurt endete ein Unfall im Gepäckumschlag zuletzt tödlich, als ein Mitarbeiter der Bodenverkehrsdienste zwischen den Ladeeinheiten eingeklemmt wurde.

Am Hamburg Airport gab es in den letzten 5 Jahren **44 Unfälle** beim Kuppeln oder Rangieren von Gepäcktrollys. Davon waren 9 Unfälle meldepflichtig und 2 Unfälle davon hatten jeweils mehr als 100 Tage Ausfallzeit. Insgesamt erzeugten derartige Ereignisse **281 Ausfalltage**.



Neben der Verwendung von **Schutzausrüstung** (Schutzschuhe, Handschuhe und Warnkleidung) ist die Einhaltung der Verantwortlichkeiten und Kommunikationsvorgaben (**Ruf- und Handzeichen**) für die Unfallvermeidung unerlässlich.

Achtet bei der Abfertigung auf eindeutige **Handzeichen** & Kommunikation sowie die vorgeschriebene PSA



Safety News



Corporate Safety – Sicherheit mit System am Hamburg Airport Quartal 02/03 -2025

Wussten Sie schon | Handy am Steuer (Unfallgeschehen)

Die Zahlen der DGUV zeigen, dass sich im Jahr 290.000 Unfälle mit Personenschäden ereignen. Davon sind 170.000 Unfälle auf dem Weg zur Arbeit oder von der Arbeit nach Hause passiert (Wegunfall). In mehr als **7.000 Fällen** ist Ablenkung die Ursache für den Unfall - dadurch kamen mehr als 100 Menschen zu Tode.



Blieben Sie für wichtige Telefonate stehen und schalten den Motor ab oder nutzen die Freisprecheinrichtung.

Lassen Sie ihr Handy nicht in Griffweite und ignorieren Sie das Klingeln oder vibrieren bei der Fahrt.



Gemäß VZR kommt die StVO (hier §23) auf dem FHG-Betriebsgelände zur Anwendung.
So ist auch das Benutzen des Handys während der Fahrt verboten und kann von der Verkehrsaufsicht geahndet werden!



Inhalt

- 0. Anmerkungen, Sachstand zum letzten Protokoll
- 1. Übersicht, Informationen zu Ereignissen
- 2. Neues vom Sicherheitsmanagementsystem
- 3. Vorfeld, Start- und Landebahnsystem**
- 4. Themen zur Luftfahrzeugabfertigung
- 5. Infrastrukturthemen (Gebäude und Einrichtungen)
- 6. Organisatorisches /Termine

Vorfeld, Start- und Landebahnsystem

Termine für die Pistensperrungen im Jahr 2025 stehen fest



Jährliche Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten sind notwendig **18.12.2024**
für einen sicheren Flugbetrieb / Sperrzeiten im Mai und September
2025

Wie in jedem Jahr finden auch 2025 wieder Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an den Start- und Landebahnen am Hamburg Airport statt. Diese sind jährlich notwendig, um stets einen sicheren Flugbetrieb zu gewährleisten. Dafür werden 2025 die Pisten zu folgenden Zeiten gesperrt:

- Voraussichtlich **7. bis 21. Mai 2025**: Start- und **Landebahn 05/23 (Niendorf/Langenhorn)** gesperrt, alle Starts und Landungen über Norderstedt und Alsterdorf
- Voraussichtlich **15. bis 26. September 2025**: Start- und Landebahn **15/33 (Norderstedt/Alsterdorf)** gesperrt, alle Starts und Landungen über Niendorf und Langenhorn

Safety Port
Sicherheit mit System

Safety News GESP

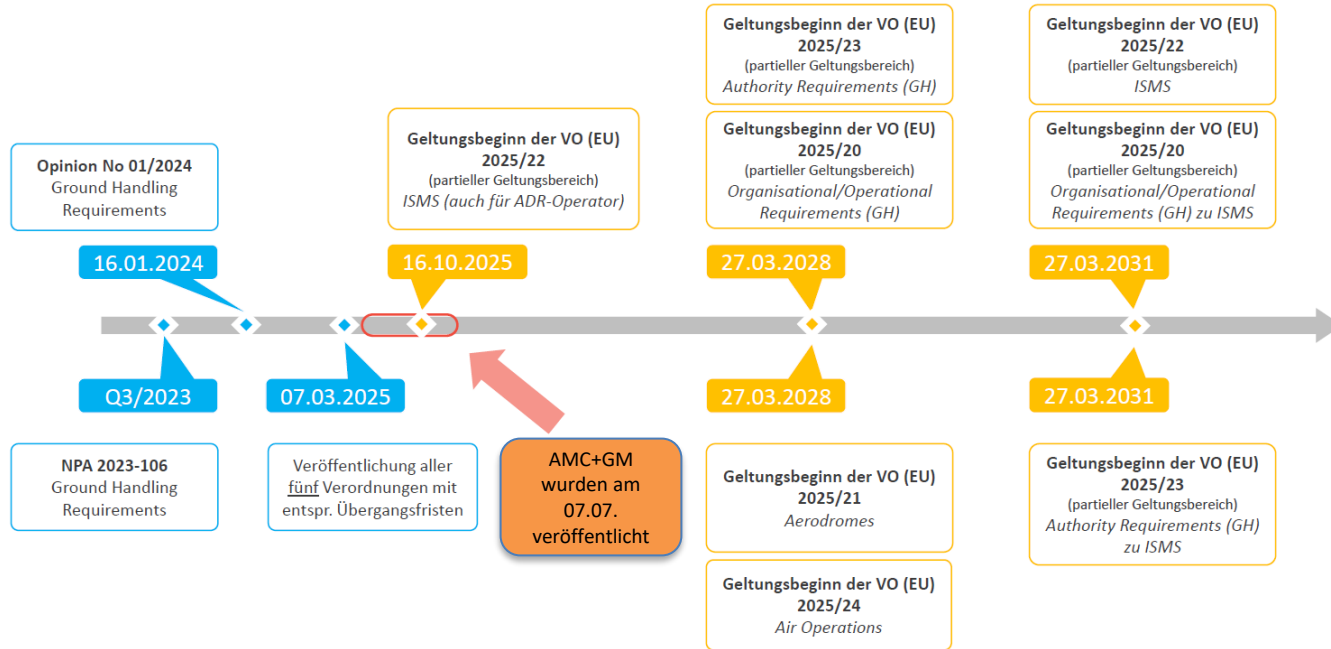
Meldeformular

Inhalt

0. Anmerkungen, Sachstand zum letzten Protokoll
1. Übersicht, Informationen zu Ereignissen
2. Neues vom Sicherheitsmanagementsystem
3. Vorfeld, Start- und Landebahnsystem
- 4. Themen zur Luftfahrzeugabfertigung**
5. Infrastrukturthemen (Gebäude und Einrichtungen)
6. Organisatorisches /Termine

Themen zur Luftfahrzeugabfertigung

Vorgehen zur VO-Umsetzung



Themen zur Luftfahrzeugabfertigung

ED Decision 2025/006/R

... the implementation of the new EU safety regulations on **ground handling** (GH) at aerodromes subject to the Treaties of the ... for GH personnel, a maintenance programme for the **ground** support equipment used to provide GH services and ...

[Home](#) / [Document library](#) / [Agency decisions](#) | | Last updated date : 07 Jul 2025

ED Decision 2025/009/R

... the implementation of the new EU safety regulations on **ground handling** (GH) at aerodromes subject to the Treaties of the ... for GH personnel, a maintenance programme for the **ground** support equipment used to provide GH services and ...

[Home](#) / [Document library](#) / [Agency decisions](#) | | Last updated date : 07 Jul 2025

ED Decision 2025/007/R

... the implementation of the new EU safety regulations on **ground handling** (GH) at aerodromes subject to the Treaties of the ... for GH personnel, a maintenance programme for the **ground** support equipment used to provide GH services and ...

[Home](#) / [Document library](#) / [Agency decisions](#) | | Last updated date : 07 Jul 2025

ED Decision 2025/008/R

... the implementation of the new EU safety regulations on **ground handling** (GH) at aerodromes subject to the Treaties of the ... for GH personnel, a maintenance programme for the **ground** support equipment used to provide GH services and ...

[Home](#) / [Document library](#) / [Agency decisions](#) | | Last updated date : 07 Jul 2025

AMC & GM to Part-CAT — Issue 2, Amendment 25

... Air Transport Operations ... Development of requirements for **ground handling** ... AMC & GM to Part-CAT — Issue 2, Amendment 25 ...

[Home](#) / [Document library](#) / [Acceptable Means of Compliance \(AMC\) and Guidance Material \(GM\)](#) | | Last updated date : 07 Jul 2025

AMC & GM to Part-GH.OPS — Issue 1

... Part-GH.OPS ... Development of requirements for **ground handling** ... AMC & GM to Part-GH.OPS — Issue 1 ...

[Home](#) / [Document library](#) / [Acceptable Means of Compliance \(AMC\) and Guidance Material \(GM\)](#) | | Last updated date : 07 Jul 2025

AMC & GM to Part-ARGH — Issue 1

... Part-ARGH ... Development of requirements for **ground handling** ... AMC & GM to Part-ARGH — Issue 1 ...

[Home](#) / [Document library](#) / [Acceptable Means of Compliance \(AMC\) and Guidance Material \(GM\)](#) | | Last updated date : 07 Jul 2025

AMC & GM to the Articles of Commission Delegated Regulation (EU) 2025-20 — Issue 1

... Regulation (EU) 2025/20 ... Development of requirements for **ground handling** ... AMC & GM to the Articles of Commission Delegated ...

[Home](#) / [Document library](#) / [Acceptable Means of Compliance \(AMC\) and Guidance Material \(GM\)](#) | | Last updated date : 07 Jul 2025

AMC & GM to the Authority, Organisation and Operations Requirements for Aerodromes — Issue 1, Amendment 12

... ADR - Aerodromes ... Development of requirements for **ground handling** ... AMC & GM to the Authority, Organisation and ...

[Home](#) / [Document library](#) / [Acceptable Means of Compliance \(AMC\) and Guidance Material \(GM\)](#) | | Last updated date : 07 Jul 2025



Inhalt

0. Anmerkungen, Sachstand zum letzten Protokoll
1. Übersicht, Informationen zu Ereignissen
2. Neues vom Sicherheitsmanagementsystem
3. Vorfeld, Start- und Landebahnsystem
4. Themen zur Luftfahrzeugabfertigung
- 5. Infrastrukturthemen (Gebäude und Einrichtungen)**
6. Organisatorisches / Termine

Infrastrukturthemen (Gebäude und Einrichtungen)

■ Aktueller Status der Pistenbefeuering



- 25.06.2025 Beschädigung ILS und Pistenbefeuering durch Baumaßnahmen
- Befeuering RWY 33 ist seit 10.07.2025 wieder in Betrieb
- NOTAM veröffentlicht



Inhalt

0. Anmerkungen, Sachstand zum letzten Protokoll
1. Übersicht, Informationen zu Ereignissen
2. Neues vom Sicherheitsmanagementsystem
3. Vorfeld, Start- und Landebahnsystem
4. Themen zur Luftfahrzeugabfertigung
5. Infrastrukturthemen (Gebäude und Einrichtungen)
- 6. Organisatorisches /Termine**

geplante ASC-Termine: [05.November 2025](#) – wurden versendet