

## PEGASUS AIRLINES LOADING INSTRUCTION REPORT-LIR

PREPARED BY-OPS :

APPROVED BY-OPS :

| A/L | FLT | TYPE | STATUS | FROM | TO  | REG    | VER  | DTE        | TIME  | EDNO  |
|-----|-----|------|--------|------|-----|--------|------|------------|-------|-------|
| PC  | 994 | J    | CI     | FRA  | SAW | TC-RDI | Y239 | 16/08/2024 | 10:14 | 0 / 1 |

CPT 1 MAX :2202

ONLOAD SAW B/900/60

SPECS SAW

REPORT

CPT 1 TOTAL :.....

CPT 2 MAX :3468

ONLOAD SAW B/300/20 C/409/33

SPECS SAW

REPORT

CPT 2 TOTAL :.....

CPT 3 MAX :3587

ONLOAD SAW B/1200/80

SPECS SAW

REPORT

CPT 3 TOTAL :.....

CPT 4 MAX :2083

ONLOAD SAW B/600/40

SPECS SAW

REPORT

CPT 4 TOTAL :.....

CPT 5 MAX :800

ONLOAD SAW NIL

SPECS SAW

REPORT

CPT 5 TOTAL :.....

REPORT

SPECIAL LOADS

H1-60BY H2-20BY+CARGO H3-REST BY H4-ALL BT

## LÜTFEN KONTROL LİSTESİNİ DOLDURUNUZ (RAMP)

Kargo ambarları, ağırları ve kilitlerine | X | N/A  
ilişkin herhangi bir hasar, mesul kaptana ve  
PGT Yer İşletme Departmanı'na rapor  
edilmelidir. İlgili LIR, LS ve GISR formu PGT  
Yer İşletme Departmanına gönderilir.

Ambar boşaldıktan sonra güvenlik riski | X | N/A  
yaratılacak unsurlar için kontrol edilmiş ve  
yükleme tamamlandıktan sonra ambar ağırları ve  
kilitleri kontrol edilmiştir.

## LOADING TEAM LEADER

Bu uçak yükleme formunda yazıldığı şekilde ve ambar yükseklik  
limitlerine(6 cm) uygun olarak yüklenmiştir. Havayolu kurallarına göre  
yükler emniyet altına alınmıştır.

Ad Soyad:

İmza: