

Loading Info

| | |
|--------------------------------|-----|
| Local Baggage | pcs |
| TRS Baggage | pcs |
| BUGGY , DAA, WCH, GATE Baggage | pcs |
| RUSG Baggage | pcs |
| TOTAL Pcs. Loading | pcs |

Special Load Instructions / Özel Yük Talimatları

(AVI, WEA, HEA, HUM, DAA, etc) / (Kedi / Köpek / Ağır Yük, Cenaze, Teknik Malzeme, vs.)

100 BY LDD H2
50 BT LDD H3
NOTOC NO

Note:

Note: AVIH FWD Hold, Weapon Hold 1, Crewbaggage must be loaded Hold 5.

Not: AVIH on ambara, Silah Hold 1'e, Ekip bagajı Hold 5'e yüklenmelidir.

Load Planner(Operation Agent)/ Operasyon Memuru

This form filled in accordance with AHM, DGR and company regulations.
/ Bu form AHM DGR ve şirket düzenlemelerine uygun olarak düzenlenmiştir.

Name Surname / Ad Soyad

Signature / İmza

Loading Team Leader/ Yükleme Sorumlusu

This aircraft has been loaded in accordance with these instructions including the deviations recorded and cargo holds height limitations (6cm). The load has been secured in accordance with company regulations / Bu uçak, yükleme formatında yer aldığı şekilde ve ambar yükseklik limitlerine (6cm) uygun olarak yüklenmiştir. Havayolu kurallarına göre yükler emniyet altına alınmıştır.

Name Surname / Ad Soyad

Signature / İmza

| Station | Flight No | A/C Reg | STD (Local Time) | From | Via | To/Dest | Date |
|---------|-----------|---------|------------------|------|-----|---------|------------|
| MUC | 1022 | TC-RDG | 15:00 | - | - | SAW | 15/03/2026 |

AFT HOLD / ARKA AMBAR

FWD HOLD / ON AMBAR

| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| AT ARRIVAL GELEN YÜK | MUC AFT DOOR | MUC AFT DOOR | MUC | MUC FWD DOOR | MUC FWD DOOR |
| LOADING INSTRUCTION YÜKLEME TALIMATI | NIL AFT DOOR | NIL AFT DOOR | SAW ALL BT AFT DOOR | SAW ALL BY FWD DOOR | SAW NIL FWD DOOR |
| ACTUAL LOADING GERÇEKLEŞEN YÜKLEME | SAW AFT DOOR | SAW AFT DOOR | SAW | SAW FWD DOOR | SAW FWD DOOR |

Remarks / Açıklamalar

Please Fill In The Checklist (RAMP)/ Lütfen Kontrol Listesini Doldurunuz (RAMP)

Any defects of cargo holds, nets, and locks must be reported to the captain and PGT Ground Ops Department. Relevant LIR, LS, and GSR forms must be sent to PGT Ground Ops Department. /

Kargo ambarları, ağırları ve kilitlerine ilişkin herhangi bir hasar, mesul kaptana ve PGT Yer İşletme Departmanı'na rapor edilmelidir. İlgili LIR, LS ve GSR formu PGT Yer İşletme Departmanı'na gönderilmelidir.

 Check

 N/A

Cargo holds have been checked for any unsecured items after offloading completed, and cargo hold nets and locks have been checked, fitted, and secured after loading completed. /

Ambar boşaltıldıktan sonra güvenlik riski yaratabilecek unsurlar için kontrol edilmiş ve yükleme tamamlandıktan sonra ambar ağırları ve kilitleri kontrol edilmiş ve güvenli bir şekilde bağlanmış/kilitlenmiştir.

 Check

 N/A