

Modellversion: 3

| | |
|---|--|
| Gesamtlänge | 1165 mm (46") |
| Gesamtbreite ¹ | 650-790 mm (25,5"-31") |
| Staumaß: Länge | 955 mm (38") |
| Staumaß: Breite | 650-790 mm (25,5"-31") |
| Staumaß: Höhe | 875 mm (34,5") |
| Gewicht einschließlich Akkus (Gesamtgewicht) | 189 kg (417 lb) |
| Gewicht des schwersten Teils | Rückenlehne 7,5 kg (16,5 lb) |
| Statische Stabilität nach vorne | 19° (am meisten), 10° (am wenigsten) |
| Statische Stabilität nach hinten | 19° (am meisten), 19° (am wenigsten) |
| Statische Stabilität zur Seite | 16° (am meisten), 10° (am wenigsten) |
| Theoretische Reichweite bei kontinuierlichem Fahren ² | 30 km (18 mi) |
| Theoretische Reichweite beim Manövrieren ² | 9,0 km (5,6 mi) |
| Dynamische Stabilität nach hinten auf Rampe | 10° |
| Dynamische Stabilität nach vorne auf Rampe | 10° |
| Dynamische Stabilität zur Seite auf Rampe | 10° |
| Dynamische Stabilität zur Seite beim Drehen in einem Kreis | 1,5 m (5 Fuß) |
| Dynamische Stabilität zur Seite bei plötzlichem Richtungswechsel | Ja |
| Dynamische Stabilität nach hinten bei Überwinden einer Stufe vorwärts | 75 mm (3") |
| Dynamische Stabilität nach hinten bei Überwinden einer Stufe rückwärts | 75 mm (3") |
| Dynamische Stabilität nach vorne bei Überwinden einer Stufe nach oben vorwärts | 75 mm (3") |
| Dynamische Stabilität nach vorne bei Überwinden einer Stufe nach unten vorwärts | 75 mm (3") |
| Vorwärtsfahrt in einem schrägen Winkel, Stufe nach unten | 75 mm (3") |
| Maximale Hindernishöhe bei Überfahren eines Hindernisses ³ | 65 mm (2,5") |
| Maximale Geschwindigkeit (vorwärts und horizontal) | 12 km/h (7,5 mph) |
| Mindestbremsweg bei maximaler Geschwindigkeit (normal, rückwärts und Notfall) | 2,8 m (9,2 Fuß), 2,8 m (9,2 Fuß), 2,8 m (9,2 Fuß) |
| Feststellbremsen, maximale Neigung nach hinten und nach vorne | 19°, 19° |
| Sitzflächenwinkel | -45° bis 50° |
| Effektive Sitztiefe | 370-570 mm mit 25-mm-Schritten (14"-22" in 1"-Schritten) |
| Sitzbreite | 420-570 mm mit 50-mm-Schritten (17"-23" in 2"-Schritten) |
| Sitzhöhe bis Boden einschließlich Kissen (Sitzflächenhöhe an Vorderkante) | 490-880 mm (19"-35") |
| Rückenlehnenwinkel | 85°-180° |
| Rückenlehnenhöhe | 480-620 mm mit 25-mm-Schritten (19"-24" in 1"-Schritten) |
| Abstand zwischen Fußplatte und Sitz | 330-590 mm (13"-23") |
| Winkel der Beinstütze zur Sitzoberfläche | 90°-180° |
| Abstand zwischen Armlehne und Sitz (Höhe der Armlehne) | 180-260 mm (7"-10") |
| Abstand zwischen vorderer Armlehne und Rückenlehne | 120-410 mm (5"-16") |
| Horizontale Lage der Achse | 330 mm (13") |
| Min. Wendekreis | 1490 mm (59") |
| Spurbreite | 1200 mm (47") |
| Bodenfreiheit mit Benutzergewicht | 80 mm (3") |
| Erforderliche Breite eines verwinkelten Flures | 860 mm (34") |
| Erforderliche Breite der Türöffnung | 1330 mm (52") |
| Erforderliche Korridorbreite für seitliche Öffnung zum Befahren des Korridors | 900 mm (35") |

1. Basierend darauf, dass sich das Joystick-Modul in der vorderen Position befindet.
2. Die tatsächliche Reichweite variiert je nach Fahrbedingungen, Akkuzustand und Gelände.
3. Die maximale Höhe des zu überwindenden Hindernisses wird mit maximalem Benutzergewicht geprüft.

Der Rollstuhl entspricht den folgenden Normen:

- a. Anforderungen und Prüfmethode für Statik-, Schlag- und Dauerfestigkeiten (ISO 7176-8)
- b. Antriebs- und Steuerungssysteme für Elektrorollstühle – Anforderungen und Prüfung (ISO 7176-14)
- c. Klimatische Prüfungen gemäß ISO 7176-9:2009
- d. Zündwiderstand nach ISO 7176-16 bzw. ISO 16840-10

- e. Elektromagnetische Verträglichkeit von Elektrorollstühlen und -rollern und zugehörigen Ladegeräten – Anforderungen und Prüfverfahren (ISO 7176-21:2009)
- f. Akkus und Ladegeräte für Elektrorollstühle (ISO 7176-25:2013).
- Die oben genannten Normen umfassen Sitz- und Stehposition für den Rollstuhl, falls zutreffend.

| Räder | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Reifentypen für die Antriebsräder | Luftreifen/Vollmaterial |
| Reifengröße des Antriebsrads | 3,00–8" |
| Reifentypen für die Schwenkräder | Luftreifen/Vollmaterial |
| Lenkrolle Reifenabmessungen | 2,50–3" (210 x 65) |
| Empfohlener Reifendruck | 250 kPa (35 psi) |

| Transport mit einem Fahrzeug | |
|--|--|
| Sie müssen den Rollstuhl entweder an seinen Zurrpunkten befestigen oder ein Rollstuhlrückhaltesystem verwenden, das der Norm ISO 10542–1:2012 entspricht. Dies ist eine internationale Norm, die Rollstuhlsicherungen und Insassenrückhaltesysteme regelt. | |
| Der Rollstuhl ist für eine Verankerung mit dem Sitz nach vorne (in Fahrtrichtung) konzipiert, wenn er als Sitz in einem Kraftfahrzeug verwendet wird. Er entspricht ISO 7176-19:2008. | |
| Der einfache Zugang zu und die Manövrierfähigkeit in Kraftfahrzeugen können durch die Größe und den Wenderadius des Rollstuhls erheblich beeinflusst werden. Kleinere Rollstühle und/oder Rollstühle mit einem kürzeren Wenderadius bieten in der Regel einen einfacheren Zugang zum Fahrzeug und eine bessere Manövrierfähigkeit in einer nach vorn gerichteten Position. | |
| Verwenden Sie keine am Rollstuhl angebrachten Rückhaltegurte, wenn Sie den Rollstuhl als Sitz in einem Fahrzeug verwenden. | |
| Der Rollstuhl verfügt über die Bewertung „Ausgezeichnet“ in Bezug auf die Positionierung des Dreipunkt-Sicherheitsgurts. | |

| Akkus | |
|---------------------------------|--|
| Akkumulatortyp und Nennspannung | Versiegelter Bleiakku, 2 x 12 V, Gruppe 24 |
| Akkulebensdauer | 450 Zyklen |
| Akkuleistung (C20) | 85 Ah |

| Beständigkeit gegen Entzündung | |
|--|--|
| Die Ergebnisse dieser Entflammbarkeitsprüfung gemäß ISO 7176–16 bzw. ISO 16840–10 geben keinen Aufschluss über die Entflammbarkeit der einzelnen Komponenten oder Materialien der Halterungsunterstützung. | |
| Die Beständigkeit gegen Entzündung kann sich bei Gebrauch, Alterung und/oder Reinigung ändern. | |
| Es sollten Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden, um Zündquellen wie Flammen, Zigaretten usw. zu vermeiden. | |
| Die Umgebung (z. B. Sauerstoff, Alkohol usw.) des Benutzers kann die Zündgefahr erhöhen. | |

| Frequenzbänder | |
|----------------|---|
| GSM | B2/B3/B5/B8 |
| UMTS | B1/B2/B4/B5/B6/B8/B19 |
| GNSS | GPS/GLONASS/BDS/Galileo |
| LTE-FDD | B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B12/B13/B18/ B19/B20/B25/B26/B28 |
| LTE-TDD | B38/B39/B40/B41 |

| Maximale Funkfrequenzleistung | |
|-------------------------------|----------------------------|
| GSM850 | Klasse 4 (33 dBm ±2 dB) |
| EGSM900 | Klasse 4 (33 dBm ±2 dB) |
| DCS1800 | Klasse 1 (30 dBm ±2 dB) |
| PCS1900 | Klasse 1 (30 dBm ±2 dB) |
| GSM850 8-PSK | Klasse E2 (27 dBm ±3 dB) |
| EGSM900 8-PSK | Klasse E2 (27 dBm ±3 dB) |
| DCS1800 8-PSK | Klasse E2 (26 dBm ±3 dB) |
| PCS1900 8-PSK | Klasse E2 (26 dBm ±3 dB) |
| WCDMA | Klasse 3 (24 dBm +1/-3 dB) |
| LTE-FDD | Klasse 3 (23 dBm ±2 dB) |
| LTE-TDD | Klasse 3 (23 dBm ±2 dB) |

| Verschiedenes | |
|---|--|
| Max. Benutzergewicht | 150 kg (330 lb) |
| Gewicht des Testdummys, wie im Prüfverfahren verwendet ¹ | 150 kg (330 lb) |
| Gewichtsguppe der Insassen | III |
| Gesamthöhe | 1090–1170 mm (43"–46") |
| Armlehnenlänge | 260, 335, 410, 460 mm (10", 13", 16", 18") |

| Verschiedenes | |
|--|---|
| Höhe der Rückenlehne ohne Kissen | 470, 545–670 mm in 25-mm-Schritten (18,5", 21,5"–26,5" in 1"-Schritten) |
| Rückenlehnenbreite | 360–510 mm mit 50-mm-Schritten (14"–20" in 2"-Schritten) |
| Sitzhöhe vom Boden aus ohne Sitzkissen | 450–800 mm (18"–31,5") |
| Rollstuhlklasse | B |
| Antriebselektronik | Power Platform |
| Spezifikation der Lagerumgebung | –40°C bis 65°C (–40°F bis 149°F), IPX4 |
| Spezifikation der Betriebsumgebung | –25 °C bis 50 °C (–13 °F bis 122 °F), IPX4 |
| Kraftaufwand für den Betrieb von Joystick- und Tastenfeldschaltern | 2 N |
| Maximale Hindernishöhe bei Überfahren eines Hindernisses (Anfahrabstand 50 cm [20"]) ² | 75 mm (3") |
| Fähigkeit, die Nennsteigung zu überwinden | 6° |
| Der F5 Corpus ist ein Elektrorollstuhl mit Frontantrieb für den Außen- und Innenbereich. Er ist für Personen bestimmt, die auf eine sitzende Position beschränkt sind. | |

1. Das Gewicht kann je nach Test variieren. Spezifische Daten zum Gewicht finden Sie in der entsprechenden Norm.
2. Die maximale Höhe des zu überwindenden Hindernisses wird mit maximalem Benutzergewicht geprüft.

Die in diesem Produktdatenblatt aufgeführten Spezifikationen gelten für die getestete Konfiguration. Bitte wenden Sie sich an den Kunden-Support von Permobil, um Informationen zu Konfigurationsoptionen und weitere Details zu erhalten.