

Modellversion: 3

Gesamtlänge	1165 mm (46")
Gesamtbreite ¹	650-790 mm (25,5"-31")
Staumaß: Länge	955 mm (38")
Staumaß: Breite	650-790 mm (25,5"-31")
Staumaß: Höhe	875 mm (34,5")
Gewicht einschließlich Akkus (Gesamtgewicht)	189 kg (417 lb)
Gewicht des schwersten Teils	Rückenlehne 7,5 kg (16,5 lb)
Statische Stabilität nach vorne	19° (am meisten), 10° (am wenigsten)
Statische Stabilität nach hinten	19° (am meisten), 19° (am wenigsten)
Statische Stabilität zur Seite	16° (am meisten), 10° (am wenigsten)
Theoretische Reichweite bei kontinuierlichem Fahren ²	30 km (18 mi)
Theoretische Reichweite beim Manövrieren ²	9,0 km (5,6 mi)
Dynamische Stabilität nach hinten auf Rampe	10°
Dynamische Stabilität nach vorne auf Rampe	10°
Dynamische Stabilität zur Seite auf Rampe	10°
Dynamische Stabilität zur Seite beim Drehen in einem Kreis	1,5 m (5 Fuß)
Dynamische Stabilität zur Seite bei plötzlichem Richtungswechsel	Ja
Dynamische Stabilität nach hinten bei Überwinden einer Stufe vorwärts	75 mm (3")
Dynamische Stabilität nach hinten bei Überwinden einer Stufe rückwärts	75 mm (3")
Dynamische Stabilität nach vorne bei Überwinden einer Stufe nach oben vorwärts	75 mm (3")
Dynamische Stabilität nach vorne bei Überwinden einer Stufe nach unten vorwärts	75 mm (3")
Vorwärtstfahrt in einem schrägen Winkel, Stufe nach unten	75 mm (3")
Maximale Hindernishöhe bei Überfahren eines Hindernisses ³	65 mm (2,5")
Maximale Geschwindigkeit (vorwärts und horizontal)	12 km/h (7,5 mph)
Mindestbremsweg bei maximaler Geschwindigkeit (normal, rückwärts und Notfall)	2,8 m (9,2 Fuß), 2,8 m (9,2 Fuß), 2,8 m (9,2 Fuß)
Feststellbremsen, maximale Neigung nach hinten und nach vorne	19°, 19°
Sitzflächenwinkel	-45° bis 50°
Effektive Sitztiefe	370-570 mm mit 25-mm-Schritten (14"-22" in 1"-Schritten)
Sitzbreite	420-570 mm mit 50-mm-Schritten (17"-23" in 2"-Schritten)
Sitzhöhe bis Boden einschließlich Kissen (Sitzflächenhöhe an Vorderkante)	490-880 mm (19"-35")
Rückenlehnenwinkel	85°-180°
Rückenlehnenhöhe	480-620 mm mit 25-mm-Schritten (19"-24" in 1"-Schritten)
Abstand zwischen Fußplatte und Sitz	330-590 mm (13"-23")
Winkel der Beinstütze zur Sitzoberfläche	90°-180°
Abstand zwischen Armlehne und Sitz (Höhe der Armlehne)	180-260 mm (7"-10")
Abstand zwischen vorderer Armlehne und Rückenlehne	120-410 mm (5"-16")
Horizontale Lage der Achse	330 mm (13")
Min. Wendekreis	1490 mm (59")
Spurbreite	1200 mm (47")
Bodenfreiheit mit Benutzergewicht	80 mm (3")
Erforderliche Breite eines verwickelten Flures	860 mm (34")
Erforderliche Breite der Türöffnung	1330 mm (52")
Erforderliche Korridorbreite für seitliche Öffnung zum Befahren des Korridors	900 mm (35")

1. Basierend darauf, dass sich das Joystick-Modul in der vorderen Position befindet.
2. Die tatsächliche Reichweite variiert je nach Fahrbedingungen, Akkuzustand und Gelände.
3. Die maximale Höhe des zu überwindenden Hindernisses wird mit maximalem Benutzergewicht geprüft.

Der Rollstuhl entspricht den folgenden Normen:

- a. Anforderungen und Prüfmethoden für Statik-, Schlag- und Dauerfestigkeiten (ISO 7176-8)
- b. Antriebs- und Steuerungssysteme für Elektrorollstühle – Anforderungen und Prüfung (ISO 7176-14)
- c. Klimatische Prüfungen gemäß ISO 7176-9:2009
- d. Zündwiderstand nach ISO 7176-16 bzw. ISO 16840-10

- e. Elektromagnetische Verträglichkeit von Elektrorollstühlen und -rollern und zugehörigen Ladegeräten – Anforderungen und Prüfverfahren (ISO 7176-21:2009)
 f. Akkus und Ladegeräte für Elektrorollstühle (ISO 7176-25:2013).
- Die oben genannten Normen umfassen Sitz- und Stehposition für den Rollstuhl, falls zutreffend.

Räder

Reifentypen für die Antriebsräder	Luftreifen/Vollmaterial
Reifengröße des Antriebsrads	3,00-8"
Reifentypen für die Schwenkräder	Luftreifen/Vollmaterial
Lenkrolle Reifenabmessungen	2,50-3" (210 x 65)
Empfohlener Reifendruck	250 kPa (35 psi)

Transport mit einem Fahrzeug

Sie müssen den Rollstuhl entweder an seinen Zurrpunkten befestigen oder ein Rollstuhlrückhaltesystem verwenden, das der Norm ISO 10542-1:2012 entspricht. Dies ist eine internationale Norm, die Rollstuhlsicherungen und Insassenrückhaltesysteme regelt.

Der Rollstuhl ist für eine Verankerung mit dem Sitz nach vorne (in Fahrtrichtung) konzipiert, wenn er als Sitz in einem Kraftfahrzeug verwendet wird. Er entspricht ISO 7176-19:2008.

Der einfache Zugang zu und die Manövriergängigkeit in Kraftfahrzeugen können durch die Größe und den Wenderadius des Rollstuhls erheblich beeinflusst werden. Kleinere Rollstühle und/oder Rollstühle mit einem kürzeren Wenderadius bieten in der Regel einen einfacheren Zugang zum Fahrzeug und eine bessere Manövriergängigkeit in einer nach vorn gerichteten Position.

Verwenden Sie keine am Rollstuhl angebrachten Rückhaltegurte, wenn Sie den Rollstuhl als Sitz in einem Fahrzeug verwenden.

Der Rollstuhl verfügt über die Bewertung „Ausgezeichnet“ in Bezug auf die Positionierung des Dreipunkt-Sicherheitsgurts.

Akkus

Akkumulatortyp und Nennspannung	Versiegelter Bleiakku, 2 x 12 V, Gruppe 24
Akkulebensdauer	450 Zyklen
Akkuleistung (C20)	85 Ah

Beständigkeit gegen Entzündung

Die Ergebnisse dieser Entflammbarkeitsprüfung gemäß ISO 7176-16 bzw. ISO 16840-10 geben keinen Aufschluss über die Entflammbarkeit der einzelnen Komponenten oder Materialien der Halterungsunterstützung.

Die Beständigkeit gegen Entzündung kann sich bei Gebrauch, Alterung und/oder Reinigung ändern.

Es sollten Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden, um Zündquellen wie Flammen, Zigaretten usw. zu vermeiden.

Die Umgebung (z. B. Sauerstoff, Alkohol usw.) des Benutzers kann die Zündgefahr erhöhen.

Frequenzbänder

GSM	B2/B3/B5/B8
UMTS	B1/B2/B4/B5/B6/B8/B19
GNSS	GPS/GLONASS/BDS/Galileo
LTE-FDD	B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B26/B28
LTE-TDD	B38/B39/B40/B41

Maximale Funkfrequenzleistung

GSM850	Klasse 4 (33 dBm ±2 dB)
EGSM900	Klasse 4 (33 dBm ±2 dB)
DCS1800	Klasse 1 (30 dBm ±2 dB)
PCS1900	Klasse 1 (30 dBm ±2 dB)
GSM850 8-PSK	Klasse E2 (27 dBm ±3 dB)
EGSM900 8-PSK	Klasse E2 (27 dBm ±3 dB)
DCS1800 8-PSK	Klasse E2 (26 dBm ±3 dB)
PCS1900 8-PSK	Klasse E2 (26 dBm ±3 dB)
WCDMA	Klasse 3 (24 dBm +1/-3 dB)
LTE-FDD	Klasse 3 (23 dBm ±2 dB)
LTE-TDD	Klasse 3 (23 dBm ±2 dB)

Verschiedenes

Max. Benutzergewicht	150 kg (330 lb)
Gewicht des Testdummies, wie im Prüfverfahren verwendet ¹	150 kg (330 lb)
Gewichtsgruppe der Insassen	III
Gesamthöhe	1090–1170 mm (43"-46")
Armlehnenlänge	260, 335, 410, 460 mm (10", 13", 16", 18")

Verschiedenes	
Höhe der Rückenlehne ohne Kissen	470, 545–670 mm in 25-mm-Schritten (18,5", 21,5"–26,5" in 1"–Schritten)
Rückenlehnenbreite	360–510 mm mit 50-mm-Schritten (14"–20" in 2"–Schritten)
Sitzhöhe vom Boden aus ohne Sitzkissen	450–800 mm (18"–31,5")
Rollstuhlkategorie	B
Antriebselektronik	Power Platform
Spezifikation der Lagerumgebung	-40°C bis 65°C (-40°F bis 149°F), IPX4
Spezifikation der Betriebsumgebung	-25 °C bis 50 °C (-13 °F bis 122 °F), IPX4
Kraftaufwand für den Betrieb von Joystick- und Tastenfeldschaltern	2 N
Maximale Hindernishöhe bei Überfahren eines Hindernisses (Anfahrrabstand 50 cm [20"]) ²	75 mm (3")
Fähigkeit, die Nennsteigung zu überwinden	6°

Der F5 Corpus ist ein Elektrorollstuhl mit Frontantrieb für den Außen- und Innenbereich. Er ist für Personen bestimmt, die auf eine sitzende Position beschränkt sind.

1. Das Gewicht kann je nach Test variieren. Spezifische Daten zum Gewicht finden Sie in der entsprechenden Norm.
2. Die maximale Höhe des zu überwindenden Hindernisses wird mit maximalem Benutzergewicht geprüft.

Die in diesem Produktdatenblatt aufgeführten Spezifikationen gelten für die getestete Konfiguration. Bitte wenden Sie sich an den Kunden-Support von Permobil, um Informationen zu Konfigurationsoptionen und weitere Details zu erhalten.