



TUI Airline Ground Operations Safety Alert

Hold Dividing Curtain Securing Clips B737 Type

Notice: GOSA25-001

Page 1 of 3

To: All stations
From: Paul Cowley, Ground Ops Regs & Standards Specialist
Approved by: Jan Timmermans, Head of Network Operations
Nial Mclean, Head of Station Operations
Kay Bartels, Deputy Nominated Person Ground Operations TUI
Hans de Greef, Nominated Person Ground Operations JAF
Al Pease, Nominated Person Ground Operations TOM
Helena Sahlin, Nominated Person Ground Operations BLX
Amber Hoogendoorn, Nominated Person Ground Operations TFL

Applicability: TUI Airways (TOM-BY) / TUIfly Nordic (BLX-6B) / TUI fly Belgium (JAF-TB) / TUI fly Netherlands (TFL-OR) / TUIfly Germany (TUI-X3)

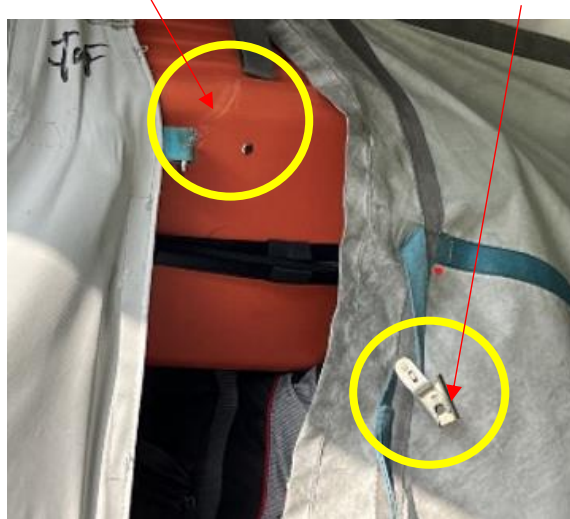
Date of Publication: 24 FEB 2025

Validity Period: 24 FEB 2025 – UFN

ATTENTION: AIRCRAFT LOADING TEAMS

Clip Release Clamp Must Be Outward Facing Away From Hold Baggage

Reports have been received regarding hold baggage that have been pressing against the securing clips allowing them to become undone when the securing clips have been closed with the release part facing inwards towards the bags.

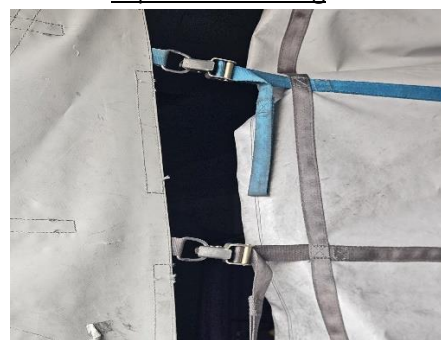


Please ensure that when securing the hold curtains and closing the clips, the part of the clip pressed to open is **facing away** from the loaded section. Depending on the manufacturing process you might have to twist the stitched curtain tape to ensure the opening release part is pointing out away from the baggage. This action will prevent the clips and dividing curtains from becoming undone.

Twist the tape to correct (as required)



Clip outward facing



Thank You

Kind regards, TUI Airline Ground Operations

For questions contact gomsupport@tuifly.com



TUI Airline Ground Operations Safety Alert

Hold Dividing Curtain Securing Clips B737 Type

Notice: GOSA25-001

Page 2 of 3

ATENCIÓN: EQUIPOS Y PERSONAL DE CARGA Y DESCARGA DE AERONAVES

La abrazadera de liberación del clip debe estar orientada hacia fuera, lejos del equipaje de bodega

Se han recibido informes sobre algunos equipajes en bodega que han estado presionando contra los clips de sujeción, lo que ha provocado que cuando los clips de sujeción se han cerrado con la parte de la abrazadera orientada hacia dentro, es decir encarando hacia el equipaje, estas han dañado el equipaje.



Asegúrense de que, al fijar las cortinas de sujeción y cerrar los clips, la parte del clip presionada para abrirse esté orientada en sentido contrario a la sección cargada. Dependiendo del proceso de fabricación, es posible que tenga que retorcer la cinta cosida de la cortina para asegurarse de que la parte presionada para abrirse apunte hacia fuera, lejos del equipaje cargado. Esta acción evitará que los clips y las cortinas divisorias se deshagan.

Gire la cinta para corregir (según sea necesario)



Clip orientado hacia el exterior



Thank You

Kind regards, TUI Airline Ground Operations



TUI Airline Ground Operations

Safety Alert

Hold Dividing Curtain Securing Clips B737 Type

Notice: GOSA25-001
Page 3 of 3

Unofficial courtesy translation to German

Achtung Flugzeug Ladegruppen

Die Verschlussklemme muss nach außen zeigen

Aufgrund zahlreicher Berichte und einer intensiven Untersuchung wurde festgestellt, dass die Verschlussklemmen der Laderaumvorhänge so verschlossen wurden, dass die Verschlussklemmen nach innen zeigten.

Geladenes Gepäck kann bei leichter Bewegung/Verschiebung gegen die Klemmen drücken und diese lösen.

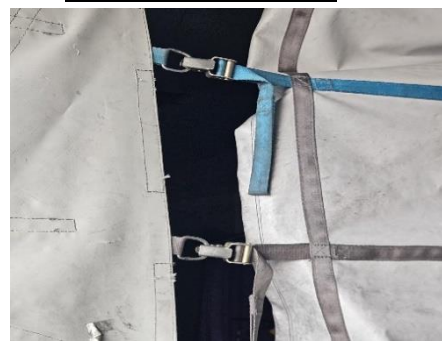


Bitte achten sie deswegen künftig beim Schließen und Sichern der Laderaumvorhänge darauf, dass der zum Öffnen gedachte Teil der Klemme nach AUßEN zeigt, auch wenn hierfür das Befestigungsband verdreht werden muss.

Drehen Sie das Band zur Korrektur (je nach Bedarf).



Clip nach außen zeigend



Vielen Dank!

Kind regards, TUI Airline Ground Operations