

KİME : TÜM İSTASYONLAR
KİMDEN : YER İŞLETME
YAYIN TARİHİ : 24.03.2025
KONU : WALK AROUND CHECK

Son zamanlarda, uçaklarımızın varış istasyonlarında tespit edilen; kapakların ve kapı/kapaklardaki kilitlerin açık kalması, gövde hasarları gibi uçuş emniyetini etkileyecek tespitlerin sıklığına istinaden, tüm personellere "Walk Around Check" sürecinin hassasiyetle yapılması ve kapı ve kapaklar kapatıldıktan sonra, kilitlerinin tam olarak yerine oturtulduğundan emin olunması konusunda gerekli bilgilendirmelerin yapılmasını önemle rica ederiz.

Walk Around Check;

- Park pozisyonundaki uçakta, motorlar kapalı durumdayken, uçağın burnundan başlayarak tüm kanat uçları ve kuyruk ucunu da kapsayacak şekilde kontrol edilmesi gereken tüm noktalar için yapılan harici kontrollerdir.
- Uçağın hem gelişinde hem de gidişinde mutlaka yapılmalıdır.

Kontrol edilmesi gereken noktalar;

- | | |
|------------------------|--|
| ➤ Kapılar | ➤ Takozlar |
| ➤ Kapaklar | ➤ Pushback öncesi pim |
| ➤ Kapı/Kapak Kilitleri | ➤ İniş Takımları |
| ➤ Motorlar | ➤ Uçak Gövdesi |
| ➤ Kanatlar | ➤ Yabancı Madde-FOD |
| ➤ Ambarlar | ➤ Kuş Çarpması Belirtileri (Bird Strike) |



