



Ground Operations

Comunicazione Operativa N° 033/2024

VERIFICA CORRETTO FUNZIONAMENTO INDICATORE VISIVO PARKING BRAKES

Below the Wing

Premessa: Al fine di contribuire ad assicurare sempre operazioni di assistenza svolte in sicurezza, ad integrazione delle procedure di cui al GOM - Vol.2 HLM (ed. 2 rev.11), capitolo 7 "Movimentazione Aeromobili", ITA Airways ricorda a tutti gli operatori assegnati alle attività di assistenza aeromobile l'assoluta necessità di aderire sempre all'applicazione della procedura di seguito descritta.
La presente OP COM descrive gli ulteriori controlli atti a verificare la funzionalità dell'indicatore visivo dei freni di stazionamento.

Data entrata in vigore 18 Dicembre 2024

Procedura

- **Operazioni di assistenza con gestione dell'arrivo in cuffia**
Dopo aver stabilito il contatto via interfono con il Flight Deck e richiesta conferma che il freno parcheggio sia inserito, il personale assegnato all'assistenza del volo in arrivo deve controllare il corretto funzionamento dell'avviso luminoso "parking breaks".
In caso di malfunzionamento dovrà darne tempestiva comunicazione al Comandante.
- **Operazioni di assistenza in partenza con gestione manovra di spinta in cuffia**
Dopo aver ricevuto conferma dell'inserimento del Parking Breaks dal Flight Deck, il personale assegnato all'assistenza del volo in partenza deve controllare il corretto funzionamento dell'avviso luminoso parking breaks.
In caso di malfunzionamento dovrà darne tempestiva comunicazione al Comandante.

La notifica al Comandante del malfunzionamento deve essere registrata dal personale Ground sul modulo Walk-around ckeck form e conservato nel trip file del volo.

NOTA

Parking Breaks inserito:

- A320F, A330, A350 luce ambra accesa
- A220 Luce verde spenta.

Parking Breaks disinserito:

- A320F, A330, A350 luce ambra spenta
- A220 Luce verde accesa.



Ground Operations

Operational Communication N° 033/2024

PARKING BRAKES VISUAL INDICATOR FUNCTION VERIFICATION

Below the wing

Premise In order to ensure that ground handling operations are always carried out safely, in addition to procedures described in GOM_Vol.2 HLM (ed. 2 rev.11), chapter 7 "Aircraft Movement", ITA Airways reminds all operators assigned to aircraft assistance that is mandatory the application of the procedure described below. This OP COM describes the additional checks that are required to verify the functionality of Parking brakes visual indicator and subsequent action.

Effective date December 18th 2024

Procedure

➤ **Assistance upon arrival with headset management**

After contact via intercom with the Flight Deck has been established and parking brakes set are confirmed, ground assistance personnel must check the correct functioning of the parking brakes visual indicator.

In the event of a malfunction, ground agent must promptly notify the Captain.

➤ **Assistance upon departure with Pushback managed through headset**

After receiving confirmation from the Flight Deck that Parking Breaks are set, ground staff must check the correct functioning of the parking breaks visual indicator.

In the event of a malfunction, ground staff must promptly notify the Captain.

The notification to the Captain of the malfunction must be recorded by the Ground staff on the Walk-Around Check Form and kept in the Flight Trip file.

NOTA

Parking Breaks set:

- A320F, A330, A350 amber light ON
- A220 green light OFF

Parking Breaks released:

- A320F, A330, A350 amber light OFF
- A220 green light ON