



GROUND OPERATIONS

Operational Communication n°018/2023

Gestione invio messaggistica operativa voli AZ operati da Hibernian

Below the wing

Premessa Al fine di velocizzare le procedure di assistenza post departure dei voli ITA Airways operati da aeromobili Hibernian, si informa che è stato autorizzato l'utilizzo del sistema DCS ALTEA FM, aggiornato con i dati flotta, per l'invio in automatico della messaggistica operativa (con particolare riguardo ai messaggi LDM, CPM e DUV). La presente procedura ha l'obiettivo di definire le azioni e le attività di competenza del Load Controller.

Data entrata in vigore 14 AGOSTO 2023

Procedura Una volta che il volo ha sbloccato (o appena ottenute tutte le informazioni necessarie alla finalizzazione dello stesso in DCS) il Load Controller, con il solo scopo di inviare i messaggi operativi attraverso il sistema ALTEA FM, deve:

- effettuare la distribuzione del carico in "Load Distribution", assicurando che il carico sia conforme alle Istruzioni di Carico (LIR) e al Load Sheet manuale emesso dal comandante;
- effettuare il Ramp Clear;
- verificare che il numero totale dei passeggeri a bordo rispetti quanto presente nel Load Sheet manuale elaborato dal Comandante (anche se la distribuzione delle sedute dovesse presentare lievi scostamenti rispetto quanto desumibile da ALTEA CM);
- generare il Load Sheet. Questa azione ha il solo scopo di finalizzare il Load Control status;
- controllare successivamente a decollo avvenuto che lo status del volo sia "Flight Departed" (GD); in caso contrario inserire a mano gli orari di Block-off and Take-off.

Ricordiamo che il Comandante del volo, come definito dal JPM – Joint Procedure Manual siglato tra AZ e Hibernian, è responsabile:

- della pianificazione del carico
- dell'emissione del documento LIR
- dell'emissione del Load Sheet a seguito elaborazione manuale.



GROUND OPERATIONS

Operational Communication n.018/2023

Operating Messages Management for AZ flights operated by Hibernian

Below the Wing

Premise To speed up the post-departure procedures for ITA Airways flights operated by Hibernian, we inform that the use of DCS ALTEA FM system, updated with fleet data accordingly, has been authorized for the automatic sending of operational messaging (with a special regard for LDM, CPM and DUV messages).
The purpose of this procedure is to define the actions and activities that are within the Load Controller's responsibility.

Effective date AUGUST 14th, 2023

Procedure Once the flight has moved from blocks (or even before if all necessary information to finalize flight in DCS have been obtained), the Load Controller, for the only purpose of sending operational messages through the ALTEA FM system, must:

- perform load distribution in "Load Distribution" screen, ensuring that the load is in accordance with the Load Instructions (LIR) and the manual Load Sheet issued by the Captain;
- perform Ramp Clear;
- verify that the total number of passengers onboard complies with what is in the manual Load Sheet prepared by the Captain (even if the seating distribution could present slight discrepancies from the one retrievable from ALTEA CM);
- generate Load Sheet. *This action has the only scope of finalizing the status of the Load Control;*
- check later, after flight take-off, that the status of the flight is "Flight Departed" (GD); if not, enter manually the Block-off and Take-off times.

We remind that the Flight Captain, as defined by the JPM – Joint Procedure Manual signed by AZ and Hibernian, is always responsible for:

- Load Planning
- Preparing Loading Instruction Report (LIR)
- Issuance of Load Sheet.