



## GROUND OPERATIONS

### Comunicazione Operativa N°16/2025

#### PROGETTO PIANO DI VOLO DIGITALE (mBriefing App)

##### *Below the wing*

**Premessa**

Si comunica che a far data dal 1° luglio 2025 entrerà in vigore l'utilizzo del Piano di volo digitale.

La presente Comunicazione Operativa annulla e sostituisce la precedente, di pari oggetto, emessa in data 11 ottobre 2024.

**Data entrata in vigore**

01 luglio 2025

**Procedura****Utilizzo del App mBriefing**

Con l'utilizzo del mBriefing App da parte Flight Deck, gli scali non dovranno più stampare in formato cartaceo il Piano di Volo.

**La registrazione del quantitativo di carburante**

La registrazione del quantitativo di carburante richiesto dal comandante avverrà nei seguenti modi:

**Scalo FCO.**

Per lo scalo di Fiumicino, l'addetto al centraggio utilizzerà il Fuel Order Document rilasciato dal DCS ALTEA FM.

Di seguito il percorso per la stampa del documento:

- Documents - Type - Fuel Order Document - New Edition – Preview - (then, select an email address or a TTY or a local Copy) Send

Una volta stampato, il Fuel Order Document viene consegnato all'Addetto di Rampa, il quale provvederà a portarlo al comandante.

Funzioni del comandante:

- verificare la correttezza dei dati di carburante
- inserire il quantitativo del Block Fuel, se non presente
- firmare il documento.

Il documento compilato e firmato dovrà essere archiviato nel Trip File di scalo.

**Scali Oustations.**

Ad eccezione di Fiumicino, tutti gli scali della rete operativa ITA Airways devono stampare unicamente le prime due pagine del OFP. Sulla seconda pagina del OFP, il comandante inserirà il dato finale di carburante e apporrà la firma per approvazione.

Il documento deve essere archiviato nel Trip File.

**Nota:** in caso di malfunzionamento del App mBriefing il comandante informerà lo scalo che provvederà a consegnare al Flight Deck copia cartacea del Flight Plan e del OFP secondo le modalità attualmente in uso.



## GROUND OPERATIONS

### Operational Communication N°16/2025

#### DIGITAL FLIGHT PLAN PROJECT (mBriefing App)

##### *Below the Wing*

<b>Premise</b>	Please be informed that starting from July 1, 2025, the use of the digital flight plan will come into effect.  This Operational Communication cancels and replaces the previous one of the same subject, issued on October 11, 2024
<b>Effective date</b>	July 01 2025
<b>Procedure</b>	<b>Using the mBriefing App</b> With the use of the mBriefing App by the Flight Deck, stations will no longer need to print the Flight Plan in paper format.
	<b>Recording the Fuel Quantity</b> The recording of the fuel quantity requested by the captain will be done as follows:  <b>FCO Airport</b> For the Fiumicino station, the load control agent will use the Fuel Order Document issued by the DCS ALTEA FM. Here is the path to print the document: ➤ Documents - Type - Fuel Order Document - New Edition – Preview - then select an email address or a TTY or a local Copy, and click Send  Once printed the Fuel Order Document is handed over to the Ramp Agent who will deliver it to the captain.  Captain functions: <ul style="list-style-type: none"><li>• Verify the accuracy of the fuel data</li><li>• Enter the Block Fuel quantity, if not present</li><li>• Sign the document</li></ul> The completed and signed document must be archived in the Trip File,  <b>Outstation Airports</b> Except for Fiumicino, all stations in the ITA Airways operational network must print only the first two pages of the OFP. On the second page of the OFP, the captain will enter the final fuel data and sign for approval. The document must be kept in the Trip File.
	<b>Note:</b> In case of malfunction of the mBriefing App, the captain will inform the stations which will provide the Flight Deck with a paper copy of the Flight Plan and the OFP according to the current procedures.